	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

INFORME MENSUAL NO. 3 **MES O PERIODO:** Noviembre

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**		x		6
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		x		7
2.1	Localización		x		7
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		x		8
2.3	Características técnicas del proyecto		x		9
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		x		10
3.1	Información general del contrato		x		10
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		x		11
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		x		17
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		x		19
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		x		20
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	x		23
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	x		24
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	x		25
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	x		26
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	x		27
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	x		28
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	x		44
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	x		45
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	x		46
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	x		47
4.11	Otros documentos seguimiento mensual		x		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1	x		49
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2	x		50
	• Seguimiento Programa de Obra		x		51
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	x		54
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	x		55
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	x		57
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		X	
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	x		59
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		x		67
5.1	Información general del contrato		x		67
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		x		68
5.3	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		x		69
5.4	Información otros programas y aplicativos		x		69
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		x		71
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	x		73
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	x		74
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	x		75
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	x		76
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	x		77
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		x		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	N.A		
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2			
7	**Conclusiones y recomendaciones**		x		80
8	**Anexos**		x		81
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		x		82
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		x		83
8.3	Informe especialista		x		88
8.4	Bitacora de obra		x		89

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO No. 1460 de 2021

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, DPTO DEL MAGDALENA.

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N° 3

PERIODO DEL 01 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ORIGINAL - VERSIÓN – 1

JORES INGENIERIA LTDA

SANTA MARTA, DICIEMBRE DE 2021

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO No. 1460 de 2021

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, DPTO DEL MAGDALENA.

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N° 3

PERIODO DEL 1 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ORIGINAL - VERSIÓN - 1

JORES INGENIERIA LTDA.

SANTA MARTA, DICIEMBRE DE 2021

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

DEPENDENCIA	No. DE COPIAS
Copia 1 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	1
Copia 2 – JORES INGENIERIA LTDA.	1

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

Título Documento		INFORME MENSUAL No. 3		
Documento no.		INV-1460-IMI-3-V1		
APROBACION	**Número de Revisión**	NOMBRE	**0**	**1**
				ING. LUZ ALBA GUEVARA PANTOJA
		FECHA		DICIEMBRE 10 DE 2021
	Responsable por revisión y aprobación	NOMBRE		ING. JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
		FIRMA		
		FECHA		DICIEMBRE 10 DE 2021

COPIA EMITIDA A INVIAS

FECHA DICIEMBRE 10 DE 2021

AUTORIZADA POR _____

Índice informe mensual No3

1. INTRODUCCIÓN 6
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO. 7
2.1. LOCALIZACIÓN 7
2.2. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA INFRAESTRUCTURA 8
2.3. Características técnicas del Proyecto. 9
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO 10
3.1. Información general del contrato de obra 10
3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO DEL 1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2021 11
3.2.1. Avance de obras programadas, ejecutadas y acumuladas del contrato 12
3.2.2 Desarrollo actividades constructivas 13
3.3 Seguimiento de Ítems no previstos. 17
3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría. 19
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 20
4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO 20
4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 20
4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA 20
4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA. 20
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 20
4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATO DE OBRA. 21
4.8 INFORME AVANCE FISICO – FINANCIERO. 21
4.9 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. 21
5. INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA 23
5.1 Información general del contrato 23
5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor en el periodo comprendido entre el 1 al 31 de octubre de 2021. 24
Operativas. 24
5.3 Informe del Programa Anual de Caja – PAC 25
6. REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 27
6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA 27
6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORIA. 27
6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA 27
6.4 CONTROL DE APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA. 27
6.5 SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA. 28
6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL. 28

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 29
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR. 30
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO 30
8.3 INFORME DE LOS ESPECIALISTAS 30
8.4 BITÁCORA DE OBRA 30

1. INTRODUCCIÓN

En el presente informe se relaciona el seguimiento a las actividades que se ejecutaron del día 1 al 30 de Noviembre de 2021, siendo las actividades principales el mejoramiento a los accesos del puente Manzanares, señalización y seguridad, andenes y actividades propias de ejecución para el desarrollo físico de las obras, según las actividades a realizar en la vía alterna al puerto de Santa Marta, sector Mamatoco – Terminal marítimo, Tramo 9007-A entre los PR0+000 AL PR7+420, que se desarrollarán con el contrato de obra No 1418 de 2021 que tiene por objeto **" MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007Aª, DPTO DEL MAGDALENA"**.

De acuerdo con lo establecido, esta interventoría presenta al Instituto Nacional de Vías el segundo informe de seguimiento y control, según contrato de Interventoría No. 1460 de 2021 que tiene por objeto. **INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.**

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

2.1. LOCALIZACIÓN

El tramo 9007A, Vía Alterna al Puerto de Santa Marta sector Mamatoco – Terminal Marítimo, tiene una longitud de 7,42 Km, Esta localizada en el Nor-este del país y forma parte de la ruta 90, Ruta transversal del caribe, ubicada en el departamento de Magdalena en el área de influencia del Municipio de Santa Marta.

El proyecto se ejecutará en la vía alterna al Puerto de Santa Marta, sector Mamatoco – Terminal Marítimo (tramo 9007A), se localiza entre el PR0+000 AL PR7+420.

Localización General

2.2. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA INFRAESTRUCTURA

La infraestructura actual de la vía alterna, sector Mamatoco – Terminal Marítimo, cuenta con sectores no continuos en pavimento rígido que suman 5,44 kilómetros y sectores no continuos en pavimento asfaltico que suman 1,97 kilómetros. Los sectores en pavimento rígido se encuentran en buen estado. No obstante, el pavimento asfaltico presenta un estado regular ya que presenta descascaramiento superficiales en algunos sitios.

El tramo presenta tres sectores en los cuales de los taludes se observa material de derrumbe desprendido, por lo cual requiere atención para la remoción de material y retiro de rocas.

Con el mejoramiento y mantenimiento e la vía se busca garantizar la seguridad vial y la comodidad de los usuarios, reparando las zonas donde se presentan patologías en el pavimento y realizando mantenimiento a la señalización vial, aumentando así la seguridad y el nivel de servicio brindado a los usuarios de este importante tramo de vía.

El estado inicial de los sitios a intervenir es el siguiente:

- PR0+742 la demarcación vial en varios sectores de la vía ya cumplió su vida útil.
- PR0+727 al PR0+825: Pavimento existente en los accesos al puente Manzanares presenta patologías lo cual genera un riesgo para los usuarios lo cual se dispone remplazar el pavimento existente por pavimento rígido.
- PR0+294 y PR2+000: Se presentan taludes en los cuales se ve desprendimiento de rocas y material de derrumbe que obstaculiza el paso peatonal por los andenes lo que genera un riesgo para el peatón al tener que transitar un tramo por el carril vehicular.
- PR5+300 y K7+200: Sectores de pavimento presentan deterioro en la carpeta asfáltica, con patología tipo descascaramiento y algunos evolucionados a bache, se observa que afecta la comodidad y seguridad de los usuarios ya que los daños se encuentran a una corta separación entre si lo cual conlleva a que los usuarios realicen maniobras para esquivar los mencionados.
- PR0+825 al PR1+010, PR1+020 AL PR1+050, PR1+130 AL PR1+282, PR2+370 AL PR2+454: No existe anden peatonal lo cual genera riesgo para los peatones.
- PR0+000 -PR7+420: La vía cuenta con pobre señalización (vertical en mal estado y demarcación lineal escasa)

2.3. Características técnicas del Proyecto.

Una vez realizado el recorrido con el supervisor del contrato de la Territorial Magdalena, se priorizó la atención de los siguientes sitios:

- PR0+727 al PR0+825 Rehabilitación del pavimento: existe un sector considerable para rehabilitar, se prioriza mejorar el tramo de los accesos al puente manzanares en MR-42. Se acordó con el INVIAS en sitio que en el acceso al Puente-Puerto es de 27 metros para empalmar con el pavimento existente y en el acceso Puente-Mamatoco la longitud es de 20 metros. La actividad se iniciará una vez se tenga la modulación de losas y la caracterización mediante apique en cada acceso del puente para verificar su estratificación, CBR y el Proctor.
- PR0+294 y PR2+000 Derrumbes: retiro de pequeños derrumbes que obstaculizan el paso peatonal en los andenes de la vía.
- PR2+0810 Detalles en concreto: Reparación de detalles en concreto en dos New Jersey ubicados en el puente Bastidas.
- K5+300 y K7+200 Bacheo técnico: se evidencia patologías de pavimentos tipo descascaramiento y bache, se ejecutará un bacheo técnico el cual consiste en el corte y remoción de las capas asfáltica que estén afectadas, seguido se aplicará mezcla en caliente para bacheo MSC-25.
- Anden peatonal: Anden costado derecho (nuevo desde rio Manzanares – EDS Texaco) – Anden costado derecho (continuación desde acceso parqueadero – empalmar anden existente) – Anden costado derecho (antes de llegar a paso elevado vehicular – Barreras prefabricadas tipo New Jersey).
- Señalización y seguridad: se remplazarán señales verticales en mal estado y se demarcara con línea en pintura todo el tramo vial.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO

3.1. Información general del contrato de obra

Contrato de obra No: 1418 de 2021.

Objeto: MANTENIMENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, DPARTAMENTO DEL MAGDALENA.

Contratista: CUMBRE INGENIERIA SAS. NIT: 900.321.674-6

Dirección:	Calle 77 # 13 – oficina 605 Bogotá D.C
Valor inicial del contrato:	$ 624.659.634,00
Adiciones:	N.A
Valor acumulado del contrato:	$ 624.659.634,00
Fecha de inicio:	13/09/2021
Fecha terminación inicial:	12/12/2021
Prórroga 1:	N.A
Suspensión:	N.A
Nueva fecha vencimiento:	N.A
Ampliación:	N.A
Nueva fecha vencimiento:	N.A

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO DEL 1 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2021

Se aprueba y se ejecuta ACTA DE MODIFICACION en el mes de Noviembre la cual se estudió y elaboro en el mes de octubre realizando un recorrido de obra por parte de funcionarios de INVIAS, INTERVENTORIA y CONTRATISTA, en el cual se pudo establecer que las condiciones iniciales del proyecto deberían ser ajustadas acorde con los requerimientos y directrices establecidos por la Entidad Contratante. Dentro del alcance establecido por la Territorial Invias Magdalena, la prioridad es lograr aumentar la seguridad vial a los diferentes usuarios de la vía y sus zonas de influencia, de aquí fue la importancia de realizar un acta de modificación de cantidades de obra para las actividades contractuales, adicionalmente fue necesario crear ítems no previstos con el fin de cumplir tanto los objetivos de seguridad vial como el alcance físico con los recursos asignados para el contrato de obra.

Durante el mes, se llevo a cabo una reunión el día 3 de Noviembre de 2021, a continuación, se presentan los temas relevantes:

- Comité de obra No. 3 del 11 de Noviembre de 2021.

En el comité se contó con la participación de personal de INVIAS, Contratista e Interventoría. Los temas tratados fueron:
Estudios y diseños, programa de obra avance físico y fianciero, anticipo, tema social, pmt y documento PAGA, vallas, APUs.

Compromiso	Fecha	Observaciones
Acta de modificación	INMEDIATO	Se cumple el compromiso.
Refuerzo PMT	Todo el proyecto	El compromiso queda sujeto a contratista durante la duración de todo el proyecto.
Declaración juramentada	Inmediato	Se encuentra en proceso.
Fijación de precios	Inmediato	Se cumple el compromiso.

En el mes de octubre el contratista ejecutó las siguientes actividades:

- Andenes (PR1+410 - PR1+500) (PR0+937.75 – PR0+985) (PR0+0+685,52 – PR0+920).
- Jornada de Bacheo (PR0+000 - PR7+420).
- Mejoramiento accesos al puente Manzanares (PR0+800-PR0+825) y (PR0+727-PR0+747)
- Señalización y seguridad (PR0+000 – PR7+420)
- Bordillos (PR0+620,20 – PR0+637) (PR0+609 – PR0+637) (PR0+687,42 – PR0+920) (PR0+685,52 – PR0+920).

3.2.1. Avance de obras programadas, ejecutadas y acumuladas del contrato

A continuación, se presenta el valor ejecutado que para el mes de noviembre de 2021 corresponde al valor ejecutado acumulado presente en el acta parcial de pago No3, que, si bien no ha sido facturada, ya fue revisada y aprobada por esta interventoría.

DESCRIPCION	Mantenimiento rehabilitación vía alterna al puerto de santa marta, sector Mamatoco, Terminal Marítimo, Tramo 9007A		
	Básico	IVA	Total
Estudios y diseños	$0,00	$ 0,00	$ 0,00
Obra básica	$ 348.537.226,00	$2.547.003,00	$ 351.084.229,00
Obras complementarias	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
Provisión para ajustes	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
Gestión social	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
Jornadas de trabajo 24 horas	$ 1.000.000,00	$ 7.307,00	$ 1.007.307,00
Gestión ambiental	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
Otras actividades	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
Total	$ 349.537.226,00	$ 2.554.310,00	$ 352.091.536,00

En el mes de noviembre de 2021 la interventoría hizo seguimiento, control y supervisión de las actividades constructiva, de forma que en conjunto con el contratista se hizo la revisión y conciliación de la pre-acta No 3 correspondiente al acta parcial de pago del periodo evaluado en este informe.

3.2.2 Desarrollo actividades constructivas

- **ANDENES**

Localización		Dimensiones			Costado	Medida Total
PR INCIAL	PR FINAL	Ancho	Largo			
1+417	1+500	1,00	83,00		ANDEN DER	83,00
0+937,75	0+985	1,20	47,25		ANDEN DER	56,70
0+685,52	0+920	1,20	234,48		ANDEN DER	281,40

Tramo PR1+417-PR1+500: Se culmino en su totalidad la construcción de andenes del tramo.

Características técnicas de lo ejecutado

- Ancho del andén: 1,00m
- Largo del andén: 83m
- Material de subbase granular: espesor 0,20m
- Concreto reforzado f´c=21MPa: 0,10m
- Malla electrosoldada “Acero de refuerzo=4,2MPa”

Proceso constructivo de lo ejecutado

- Excavación manual de material seco.
- Extensión y compactación de material de subbase granular.
- Para la compactación del material se riega con agua para humedecer el material y seguido se utiliza rana-placa vibratoria para la compactación.
- Se instalan formaletas y acero de refuerzo
- Se procede con la fundida de concreto “incluye vaciado y vibrado” 3000psi proveniente de argos.
- Por último, se procede con el texturizado de andenes y se le aplica antisol para el proceso de curado.

Tramo PR0+937,75-PR0+985: Se culmino en su totalidad la construcción de andenes del tramo.

Características técnicas de lo ejecutado:

- Ancho del andén: 1,20m
- Largo del andén: 47,25m
- Material de subbase granular: 0,20m
- Concreto reforzado f´c=21MPa: 0,10m
- Malla electrosoldada “Acero de refuerzo=4,2MPa”

Proceso constructivo de lo ejecutado:

- Excavación manual de material seco.
- Extensión y compactación de material de subbase granular. Para la compactación del material se riega con agua para humedecer el material y seguido se utiliza rana-placa vibratoria para la compactación.
- Se realizan dos tomas de densidades en diferentes puntos del tramo.
- Se instala formaleta y acero de refuerzo.
- Se procede con la fundida de concreto “incluye vaciado y vibrado” 3000psi proveniente de argos.
- Por último, se procede con el texturizado de andenes y se le aplica antisol para el proceso de curado.

Tramo PR0+685,52-PR0+920: Se culmino en su totalidad la construcción de andenes del tramo.

Características técnicas de lo ejecutado:

- Ancho del andén: 1.20m
- Largo del andén: 234,48m
- Material de subbase granular: 0,20m
- Concreto reforzado f´c=21MPa: 0,10m
- Malla electrosoldada “Acero de refuerzo=4,2MPa”

Proceso constructivo de lo ejecutado:

- Excavación manual de material seco.
- Extensión y compactación de material de subbase granular. Para la compactación del material se riega con agua para humedecer el material y seguido se utiliza rana-placa vibratoria para la compactación.
- Se realizan dos tomas de densidades en diferentes puntos del tramo.
- Se instala formaleta y acero de refuerzo.
- Se procede con la fundida de concreto “incluye vaciado y vibrado” 3000psi proveniente de argos.
- Por último, se procede con el texturizado de andenes y se le aplica antisol para el proceso de curado.

- **BACHEO TECNICO**

Se llevo a cabo una jornada de bacheo en todo el tramo de la vía PR0+000 – PR7+420, la cual se realizo para aumentar la seguridad vial ya que existían unos pequeños baches que ponían en peligro la transitabilidad de los usuarios.

Con esta actividad se culmina en su totalidad el ítem del contrato de pavimentos asfalticos.

Proceso constructivo ejecutado

- La ejecución de actividades comienza en el tramo PR0+000-PR7+420
- Se ejecuta el PMT desarrollado por el contratista de obra para desarrollar las actividades con seguridad
- Se realizo la demarcación del área del pavimento asfaltico a remplazar.
- Con ayuda de un soplador se realiza limpieza de las zonas a intervenir,
- Una vez este limpia la zona del bacheo se procede a riego de emulsión, seguido se procede con la extensión y compactación de material asfaltico.

- **MEJORMIENTO ACCESOS PUENTE MANZANARES EN MR-42**

Se realizo la sustitución del pavimento asfaltico existente en mal estado por pavimento en concreto hidráulico MR-42 en el (PR0+727-PR0+747) y (PR0+800-PR0+825)

Características técnicas

Localización		Dimensiones			Costado	Medida Total
PR INCIAL	PR FINAL	Ancho	Largo	Alto		
SECTOR MAMATOCO - PUENTE RIO MANZANARES		3,60	18,25	0,31	DER	20,40
		3,66	22,85	0,31	CEN	25,90
		3,76	25,45	0,31	IZQ	29,70
SECTOR PUENTE RIO MANZANARES - PUERTO STA MARTA		3,85	26,72	0,31	DER	31,90
		3,60	23,03	0,31	CEN	25,70
		3,75	19,33	0,31	IZQ	22,50

	3,60	4,13	0,31	PLACA DERECHA CON PARRILLA DOBLE EN OBSERVACION	-4,60

La losa externa del costado derecho PR0+800 – PR0+825 se encuentra en observación ya que presenta fisuras, las cuales están en estudio para determinar el método de reparación de la losa.

Proceso constructivo de lo ejecutado

- Inicialmente se realiza levantamiento topográfico para continuar con la modulación de las losas de concreto existente
- Excavación: Se realiza remoción, excavación y acople de material de estructura de pavimento a remplazar con ayuda de una retroexcavadora “pajarita”.
- se extiende y compacta el material de sub base granular al punto de dar las densidades requeridas para el proceso
- se realiza levantamiento topográfico para verificar niveles “espesor de la losa 31cm”
- Acero de refuerzo: se realiza proceso de corte y figurado de las parrillas de refuerzo que irán ubicadas en los paños iniciales y finales de la losa
- Se instalan formaletas, acero de refuerzo y canastas pasa juntas.
- Se procede con la fundida de concreto MR-42 “incluye vaciado y vibrado”
- Una vez realizado el texturizado se procede al riego de antisol para el proceso de curado.
- Se realiza seguimiento al estado de la losa en los días siguientes después de la fundida.

3.3 SEGUIMIENTO DE ITEMS NO PREVISTOS

- ANCLAJE PARA VARILLA DE 3/8" (INCLUYE ADHESIVO ESTRUCTURAL, LIMPIEZA, SUMINISTRO DE BROCAS EQUIPOS, MANO DE OBRA, ETC.

ELEMENTO	ABSCISA	COSTADO	LARGO	DIAMETRO	ESPACIAMIENTO ANCLAJES (m)	TOTAL ANCLAJES (UND)
BORDILLO	PR (0+706,22 a 0+920)	DER	213,78	3/8"	0,15	1.425,00
BORDILLO	PR (0+687,42 a 0+920)	IZQ	232,58	3/8"	0,15	1.551,00
BORDILLO	PR (0+615,20 a 0+637)	DER	21,80	3/8"	0,15	145,00
BORDILLO	PR (0+600,60 a 0+637)	IZQ	27,40	3/8"	0,15	183,00

- ACELERANTE DE FRAGUADO Y RESISTENCIA PARA CONCRETOS

Localización		Dimensiones			Costado	Medida Total
PR INCIAL	PR FINAL	Ancho	Largo	Alto		
SECTOR MAMATOCO - PUENTE RIO MANZANARES		3,60	18,25	0,31	DER	20,40
		3,66	22,85	0,31	CEN	25,90
		3,76	25,45	0,31	IZQ	29,70
SECTOR PUENTE RIO MANZANARES - PUERTO STA MARTA		3,85	26,72	0,31	DER	31,90
		3,60	23,03	0,31	CEN	25,70
		3,75	19,33	0,31	IZQ	22,50
		3,60	4,13	0,31	PLACA DERECHA EN OBSERVACION	-4,60

- SUMINISTRO E INSTALACION DE MALLA ELECTROSOLDADA DE 6mm (SEPARACIÓN DE 0,15X0,15).

Localización		Dimensiones		Costado	Medida Total
PR INCIAL	PR FINAL	Ancho	Largo		
1+317	1+500	1,00	183,00	ANDEN DER	183,00
0+940	0+985	1,20	47,25	ANDEN DER	56,70
0+685,52	0+920	1,20	234,48	ANDEN DER	281,40

- BORDILLO DE CONCRETO VACIADO IN SITU; NO INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO

ELEMENTO	ABSCISA	COSTADO	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTURA (m)	TOTAL LONGITUD (ML)
BORDILLO	PR (0+620,20 a 0+637)	DER	16,80	0,20	0,20	16,80
BORDILLO	PR (0+609,60 a 0+637)	IZQ	27,40	0,20	0,20	27,40
BORDILLO	PR (0+687,42 a 0+920)	DER	232,58	0,20	0,20	232,58
BORDILLO	PR (0+685,52 a 0+920)	DER	234,48	0,20	0,20	234,48

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría.

	NOVIEMBRE 2021	ACUMULADO
PROGRAMADO	$173.098.619,00	$308.810.182,00
EJECUTADO	$348.537.226,00	$ 483.241.609,00

El seguimiento a la programación se realiza sobre el programado acumulado, donde el contratista deberá ir descontando o disminuyendo el atraso presentado en la ejecución de las actividades programadas, hasta lograr cumplir con la meta física del contrato.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

Para el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de noviembre de 2021, esta interventoría adelantó el seguimiento, supervisión y control de todas las actividades ejecutadas por el contratista, para lo cual se ha seguido el manual de interventoría vigente y por tanto, se han registrado en los formatos establecidos por este documento aspectos referentes a las condiciones climáticas, recursos dispuestos por el contratista informe financiero y presupuestal y plan de calidad, como se describe en los siguientes sub numerales.

4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

Se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3 Correspondiente al período comprendido del 01 y el 30 de noviembre de 2021, presentando el estado general del proyecto.

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Teniendo en cuenta la recolección de material de derrumbe, el contratista desplazó los equipos necesarios para realizar recolección y transporte de material. Se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4 para el periodo del 01 y el 30 de noviembre de 2021. Revisar Anexos.

4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA

Durante este mes, el contratista desplazó al frente de obra el personal necesario para la definición de alcances, balances y el inicio de las actividades constructivas. Se presenta el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6 en el cual se relaciona el personal del contratista que laboró durante el mes de noviembre de 2021. Revisar Anexos.

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8 se presenta el informe financiero y presupuestal, en el que se relacionan los pagos hechos al contratista y valores acumulados a la fecha.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

Durante el mes de noviembre de 2021 predominó el tiempo seco, tan solo un 1% del tiempo se registraron lluvias moderadas, se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10. Revisar Anexos.

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR10 se presentan los laboratorios realizados durante el mes de noviembre de 2021.

4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATO DE OBRA.

Correspondiente al período comprendido del 01 al 30 de noviembre de 2021, se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12 con la relación de personal del contratista de obra. Revisar Anexos.

4.8 INFORME AVANCE FISICO – FINANCIERO.

Como anexo a este informe, se presenta el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-14 en el cual se hace el seguimiento al programa de inversiones vigente y la ejecución a corte de 30 de noviembre de 2021.

4.9 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

Correspondiente al período comprendido del 01 al 30 de noviembre de 2021. Se adjunta Formato MINFRA-IN-15-FR-15. Revisar Anexos.

4.10. SEGUIMIENTO PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

Para el mes de noviembre del 2021 las actividades ejecutadas ameritaban plan de calidad por ende se hace seguimiento mediante el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 presente informe.

4.11. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.11.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se presentan el formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1 y MINFRA-MN-IN-2-FR-2. Correspondiente al período comprendido del 01 al 30 de noviembre de 2021.

4.11.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA.

Se anexa seguimiento de programa de obra.

4.11.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se presenta en los anexos de este informe el Seguimiento al programa de inversiones o reprogramación al programa de inversiones, el cual corresponde al período comprendido del 01 al 30 de noviembre de 2021. En anexos, formato MINFRA-MN-IN-6-FR-1 y MINFRA-MN-IN-6-FR-2

4.11.4 ACTAS DEL CONTRATO

- **ACTAS PARCIALES DE PAGO**

  Para el mes de Noviembre de 2021 se ha dado trámite al acta de pago parcial de obra No 3.

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejec.	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total
1	Obra	13/Sep/2021-10/sep/2021	$4.743.000	$583.368	$5.326.368
2	Obra	1/Oct/2021-31/Oct/2021	$135.968.283	$1.542.322	$137.510.605
3	Obra	1/Nov/2021-30/Nov/2021	$349.537.226	$2.554.310	$352.091.536
TOTALES			**$ 490.248.509**	**$ 4.680.000**	**$ 494.928.509**

- **ACTAS DE COMITÉ DE OBRA**.

  En el mes de marzo se llevó a cabo un comite de seguimiento cuya acta de reunión se presentan como anexo a este informe.

- **INFORMES SEMANALES**

  Correspondientes al período comprendido del 01 al 30 de noviembre de 2021. Se adjuntan los informes semanales en formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2. Revisar Anexos.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
VERSION	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 10 (Dia) 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion de la red nacional de carreteras

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

PERIODO MES: NOVIEMBRE 2021

CONTRATO DE OBRA No.: 1418 DE 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO DEL MAGDALENA

CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS

PLAZO INICIAL: TRES (3) MESES
FECHA DE INICIACION: 13/09/2021
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 624.659.634,00
VALOR ACUMULADO: $ 624.659.634,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 309.521.768,00

PLAZO ACUMULADO: TRES (3) MESES
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
VALOR ADICIÓNALES:
AMORTIZACION ANTICIPO: $ 239.166.126,10

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1460 DE 2021

INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Ing. EDGAR WILLIAM MAIGUEL

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Explanaciones	m3	208,1
Subbases, Bases y Afirmados	m3	202,8
Pavimentos Asfalticos	m3	50,4
Pavimento de Concreto Hidraulico	m3	156,7
Estructura y Drenajes	m2	530,5
Señalizacion y Seguridad	m2	1.113
Transporte de Materiales	m3xkm	4571,35
No Previstos	Und	107

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Explanaciones	m3	206,1
Subbases, Bases y Afirmados	m3	177,6
Pavimentos Asfalticos	m3	50,34
Pavimento de Concreto Hidraulico	m3	151,5
Estructura y Drenajes	m2	521,1
Señalizacion y Seguridad	m2	875,17
Transporte de Materiales	n3xkm	4.445
No Previstos	Und	107

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	173.098.619,00	348.537.226	-	348.537.226	2,01	57.310.449,000	1,00	0,164
Acumulado:	308.810.182,00	483.241.609	-	483.241.609	1,56	130.081.752,000	1,00	0,269

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2021	$ 624.659.634,00
Total	

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	77,36%	2,60	86,7%	0,40	141.418.025	-	-	141.418.025
Interventor:	86,22%	2,60	86,7%	0,40	20.791.030	-	-	20.791.030

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).

V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	0,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	10-ago-21	13/06/2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	10-ago-21	13/06/2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	10-ago-21	13/12/2024
Estabilidad y Calidad de Obra	5 años despues del acta de recibo	

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	10/08/2021	13/12/2021
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: DT-MAG 48164 DEL 06/09/2021

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N/A

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Firma

Jorge Armando Esteban
Director de Interventoría
Matrícula No. 68202-41903 STD

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 10 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion de la red nacional de carreteras **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE 2021 **CONTRATO No.** 1418 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, TRAMO 9007A

CONTRATISTA: CUMBRE INGENIEIRA SAS **SECTOR:** PR0+000 - PR7+420

MAQUINARIA Y EQUIPO	MARZO DE 2020																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
RETROEXCAVADORA "PAJARITA"		A	A	A	A	A		A		A		A					A	A	A	A											
VIBROCOMPACTADOR DE RODILL0				A	A			A	A	A	A	A	A					A		A											
VOLQUETA PARA TRANSPORTE				A				A			A								A				A			A	A				
CARRO TANQUE DE AGUA						A	A			A	A		A	A	A						A	A			A	A					
EQUIPO DE TOPOGRAFIA				A				A			A								A				A								
VIBROCOMPACTADOR TIPO RANA					A						A	A						A		A											
VIBRADOR DE CONCRETO					A				A			A	A							A				A							
TALADRO PERFORADOR																															
CORTADORA					A	A			A	A		A	A	A						A	A			A	A						
MIXER DE CONCRETO					A				A			A	A							A				A							

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
MARCO ANTONIO LOPEZ RODRIGUEZ
Director de Obra
Matrícula No.: 25202-095046 CND

Firma
JORGE ARMANDO ESTEBAN
Director de Interventoría
Matrícula No. : 68202 - 41903 STD

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	10	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion de la red nacional de carreteras **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: NOVIEMBRE 2021 **CONTRATO DE OBRA No.** 1418 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, TRAMO 9007A

CONTRATISTA: CUMBRE INGENIEIRIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1460 DE 2021 **INTERVENTOR:** JORES INGENIERIA SAS **SECTOR:** PR0+000 AL PR7+420

NOMBRE	CARGO	PERSONAL EN OBRA- SEPTIEMBRE DE 2021																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MARCO ANTONIO LOPEZ RODRIGUEZ	INGENIERO DIRECTOR				x																									
WILLIAM RODRIGEZ DELGADO	RESIDENTE OBRA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ROYCE LUIS YÁNES ROSADO	RESIDENTE SST	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
MARTHA PAOLA MARTINEZ GONZALES	AUXILIAR DE TRANSITO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
YURELIS PAOLA MARTINEZ GONZALES	AUXILIAR DE TRANSITO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
OMAR YESID NAVARRO OROZCO	AUXILIAR DE TRANSITO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
JHON EDINSON PEREZ PRADO	AUXILIAR DE TRANSITO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
LEYDI CAROLINA PORTILLA SALCEDO	AUXILIAR DE TRANSITO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
REINALDO PORTILLA SALCEDO	AUXILIAR DE TRANSITO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
PEDRO PABLO VILLAR EBRATT	AUXILIAR DE TRANSITO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:

Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.

Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma

MARCO ANTONIO LOPEZ RODRIGUEZ

Director de Obra

Matrícula No.: 25202-095046 CND

Firma

JORGE ARMANDO ESTEBAN

Director de Interventoría

Matrícula No.: 68202 - 41903 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 10 DIC 2021

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestión Integral de Carreteras **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Magdalena

CONTRATO DE OBRA No: 1418 DE 2021 **CONTRATISTA:** CUMBRE INGENIERIA SAS

MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA

SECTOR: MAMATOCO -TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	685121	C-2401-0600-121-0-2401020-02	20	Propios	PRINCIPAL: 1418 DE 2021	$ 405.870.418,00
2021	685121	C-2401-0600-121-0-2401023-02	20	Propios	PRINCIPAL: 1418 DE 2021	$ 218.789.216,00
				TOTAL		**$ 624.659.634,00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 624.659.634,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal Nº 685121 de 20"/8/2021	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
	ANTICIPO				$ 309.521.768,00	$ -	$ 0	$ 315.137.866,00						
1	OBRA	13/09/2021 AL 30/09/2021	$ 4.743.000,00	$ 583.368,00	$ 5.326.368,00	$ 2.371.500,40	$ 307.150.267,60	$ 312.182.998,40	$ 5.326.368,00	$ 619.333.266,00		x		
2	OBRA	1/10/2021 AL 31/10/2021	$ 135.968.283,00	$ 1.542.322,00	$ 137.510.605,00	$ 67.984.141,50	$ 239.166.126,10	$ 242.656.534,90	$ 142.836.973,00	$ 481.822.661,00		x		
3	OBRA	1/11/2021 AL 30/10/2021	$ 349.537.226,00	$ 2.554.310,00	$ 352.091.536,00	$ 239.166.126,10	$ -	$ 129.731.125,00	$ 494.928.509,00	$ 129.731.125,00				
TOTALES			**$ 490.248.509,00**	**$ 4.680.000,00**	**$ 494.928.509,00**	**$ 309.521.768,00**	**$ -**	**$ 129.731.125,00**	**$ 494.928.509,00**	**$ 129.731.125,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 348.537.226,00	$ 2.547.003,00	$ 351.084.229,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 1.000.000,00	$ 7.307,00	$ 1.007.307,00
AJUSTES			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)			
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)			
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)			
VALOR TOTAL	**$ 349.537.226,00**	**$ 2.554.310,00**	**$ 352.091.536,00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
LEONARDO IVÁN RAMÍREZ BERNAL
Representante legal del Contratista
Matrícula No. 25202 - 097499

Firma
JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
Matrícula No. 41903 STDER
Interventor: JORES INGENIERIA LTDA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	
		FECHA	DE

FECHA	10 (Día)	12 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion de la red nacional de carreteras **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: 1418 DE 2021 **CONTRATISTA:** CUMBRE INGENIERIA SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, TRAMO 9007A

SECTOR: PR0+000 AL PR7+420

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**MARZO DE 2020**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24		718
Lluvias moderadas																								2								2
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		**720**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
MARCO ANTONIO LOPEZ RODRIGUEZ
Director de Obra
Matrícula No.: 25202-095046 CND

Firma
JORGE ARMANDO ESTEBAN
Director de Interventoría
Matrícula No.: 68202 - 41903 STD

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA		DE	

FECHA	10 (Día)	12 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion de la red nacional de carreteras

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: 1418 DE 2021

CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS

MES Y AÑO DEL INFORME: NOVIEMBRE DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, TRAMO 9007A

SECTOR: PR0+000 AL PR7+420

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones

SE RELACIONA LOS ENSAYOS REALIZADOS EN EL MES DE NOVIEMBRE DE 2021, A CONTINUACION

OBSERVACIONES:

NOTA:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma
MARCO ANTONIO LOPEZ RODRIGUEZ
Director de Obra
Matrícula No.: 25202-095046 CND

Firma
JORGE ARMANDO ESTEBAN
Director de Interventoría
Matrícula No.: 68202 - 41903 STD

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INGEOESTUDIOS

Ingenieria - Laboratorio de Suelos y Pavimentos

CLIENTE:	COMBRE INGENIERIA SAS	**LOCALIZACION:**	Santa Marta
OBRA:	MANTENIMIENTO VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MA	**ABSCISAS:**	
DESCRIPCION:	Arena con Grava color marron (SubBase Granular)	**MUESTRA No.**	1
FUENTE:	Material de Sitio (Subrasante)	**FECHA:**	Noviembre 06 de 2021

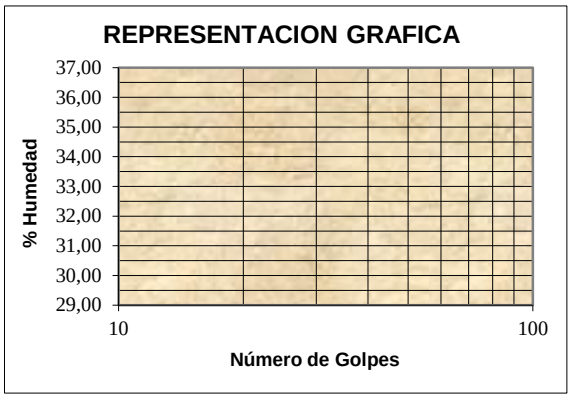
CLASIFICACION Y LIMITES

LIMITE LIQUIDO

No. de golpes			
Log No. Golpes			
Vidrio No.			
P1			
P2			
P3			
% Humedad			

LIMITE PLASTICO

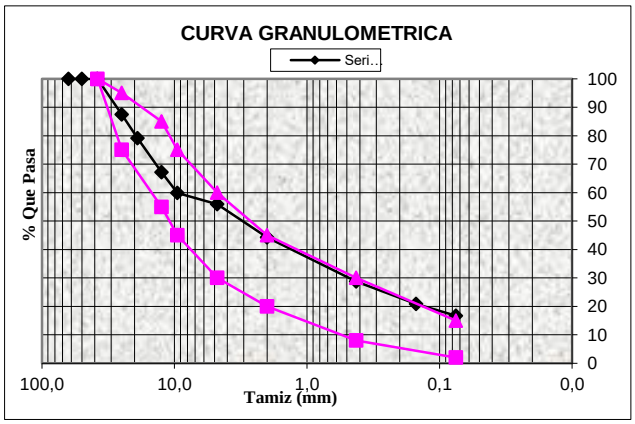
Vidrios No.			
P1			
P2			
P3			
% Humedad			



Límite Líquido	NL		
Límite Plástico	NP		
Indice Plasticidad	NP		
Indice de Grupo	0	**Humedad Natural**	1,6 %
A.A.S.H.T.O.:		**Módulo de Finura**	%
U.S.C.	GP - GM	**Tamaño Máximo**	
		Tamaño Máx.Nominal	

GRADACION

P1=	1935,7		**P2=**	1612,3		**NORMA**	
Tamiz		**Reten**	**%**	**% Ret**	**%**	SBG 38 (INV-13)	
Pulg.	**mm**		**Reten**	**Acum**	**Pasa**		
3¨	**75,0**						
2 ½¨	**63,0**		0,0	0,0	100,0		
2¨	**50,0**	0,0	0,0	0,0	100,0		
1 ½¨	**38,1**	0,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1¨	**25,0**	242,1	12,5	12,5	87,5	75	95
3/4	**19,0**	162,4	8,4	20,9	79,1		
1/2	**12,5**	232,0	12,0	32,9	67,1	55	85
3/8	**9,5**	141,3	7,3	40,2	59,8	45	75
No. 4	**4,75**	75,5	3,9	44,1	55,9	30	60
No.10	**2,00**	224,9	11,6	55,7	44,3	20	45
No.40	**0,43**	300,2	15,5	71,2	28,8	8	30
No. 100	**0,15**	153,9	8,0	79,2	20,8		
No.200	**0,075**	80,0	4,1	83,3	16,7	2	15
FONDO		323,4	16,7	100,0	0,0		



OBSERVACIONES:

ING. JEFE DE LABORATORIO

Av. del Rio No. 5 - 62 Teléfono 4234643 - Fax: 4319260 - Celular 300 8143622

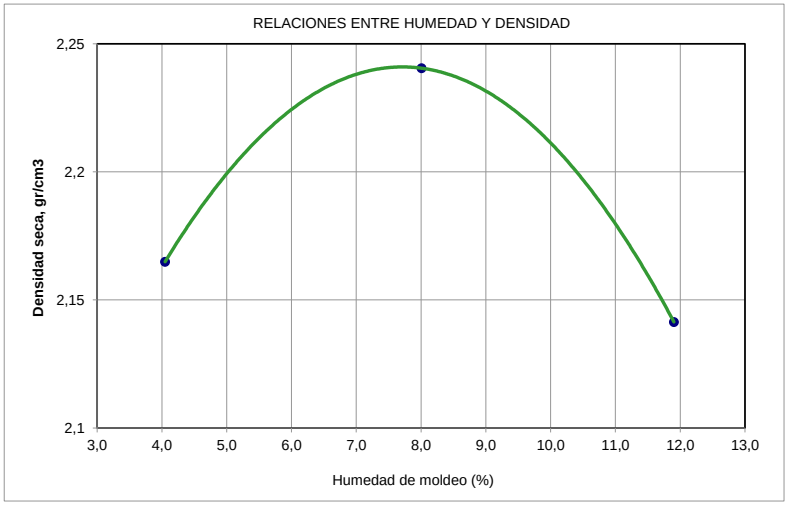
E-mail: ingeoestudios@hotmail.com

Santa Marta, D.T.C.H - Colombia

CLIENTE:	COMBRE INGENIERIA SAS	**LOCALIZACION**	Santa Marta
OBRA:	MANTENIMIENTO VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA	**ABSCISA :**	
DESCRIPCION:	Arena con Grava color marron (SubBase Granular)	**MUESTRA No.**	1
FUENTE:	Material de Sitio (Subrasante)	**FECHA :**	Noviembre 06 de 2021

ENSAYO PROCTOR MODIFICADO

PRUEBA	**UNIDAD**	**1**	**2**	**3**
GOLPES	No	56	56	56
NUMERO DE CAPAS	No	5	5	5
PESO DE LA MTRA HUMEDA + REC P1 =	%	433,1	373,1	355,4
PESO DE LA MTRA SECA + REC P2 =	%	418,2	349,3	323,0
PESO DEL REC P3 =	g	50,2	52,1	50,8
PESO DE LA MUESTRA HÚMEDA + MOLDE	g	7630,0	7985,0	7935,0
PESO DEL MOLDE	g	2850,0	2850,0	2850,0
PESO DE LA MUESTRA HÚMEDA	g	4780,0	5135,0	5085,0
HUMEDAD (HORNO)	%	4,0	8,0	11,9
PESO DE LA MUESTRA SECA	g	4594,0	4754,3	4544,1
VOLUMEN DEL MOLDE	cm^3	2122,0	2122,0	2122,0
DENSIDAD DE LA MUESTRA SECA	gr/cm^3	2,16	2,24	2,14



RESULTADOS	gr/cm^3	lb/pie^3
Densidad Max:	2,24	139,8
Humedad Optima	8,0	%

ING. JEFE DE LABORATORIO

Laboratorio de Ingeniería

S. P. A. Suelo, Asfalto y Pavimento

MODULO DE ROTURA DE VIGAS DE CONCRETO A FLEXION

OBRA : FUNDIDA LOSA DE APROXIMACION
SOLICITANTE : JORESINGENIERIA LTDA .JORES LTDA
LOCALIZACION : APROXIMACION PUENTE VIA ALTERNA AL PUERTO **FECHA :** 27 de noviembre de 2021

LONGITUD (L) =	Luz entre apoyos extremos	Cms	50,0
ALTO (B) =	Altura de la Viga	Cms	15,0
ANCHO (D) =	Ancho de la Viga	Cms	15,0

Viga No.	1	2	3	4	5	6
Abscisa o Sitio de Toma	Viga	Viga	Viga	Viga		
Fecha Toma de Muestra	24/11/2021	24/11/2021				
Fecha Rotura de Muestra	27/11/2021	27/11/2021				
Fecha de Rotura (Dias)	3	3				
Carga Aplicada (KN)	24,0	26,0				
Modulo de Rotu (Kg/cm^2)	43,7	39,3				
Mod. Rot. Diseño(Kg/cm^2)	**42,0**	**42,0**				
Porcentaje Obtenido (%)	104,0	93,5				

OBSERVACIONES:

REALIZÓ:
ROBERTO LÓPEZ GÓMEZ
TÉCNICO EN LABORATORIO DE SUELOS

REVISÓ Y APROBÓ:
GABRIEL ANGULO
INGENIERO

www.laboratoriodeingenieriasap.com
Email@: labingsap@hotmail.com - edupago339@hotmail.com
TEL: 4225149 –3104120193- 3154570627 - 3017163863
Dirección: Calle 25 N° 32 B 55 Barrio Nueva Galicia

Laboratorio de Ingeniería

S. P. A. Suelo, Asfalto y Pavimento

MODULO DE ROTURA DE VIGAS DE CONCRETO A FLEXION

OBRA : FUNDIDA LOSA DE APROXIMACION
SOLICITANTE : JORESINGENIERIA LTDA .JORES LTDA
LOCALIZACION : APROXIMACION PUENTE VIA ALTERNA AL PUERTO **FECHA :** 1 de diciembre de 2021

LONGITUD (L) =	Luz entre apoyos extremos	Cms	50,0
ALTO (B) =	Altura de la Viga	Cms	15,0
ANCHO (D) =	Ancho de la Viga	Cms	15,0

Viga No.	1	2			1	2
Abscisa o Sitio de Toma	Viga CONCRETO ACELERADO	Viga CONCRETO ACELERADO				
Fecha Toma de Muestra	24/11/2021	24/11/2021				
Fecha Rotura de Muestra	01/12/2021	01/12/2021				
Fecha de Rotura (Dias)	**7**	**7**				
Carga Aplicada (KN)	31,0	31,8				
Modulo de Rotu (Kg/cm^2)	46,8	48,1				
Mod. Rot. Diseño(Kg/cm^2)	**42,0**	**42,0**				
Porcentaje Obtenido (%)	111,4	114,4				

OBSERVACIONES:

REALIZÓ:
ROBERTO LÓPEZ GÓMEZ
TÉCNICO EN LABORATORIO DE SUELOS

REVISÓ Y APROBÓ:
GABRIEL ANGULO
INGENIERO

www.laboratoriodeingenieriasap.com
Email@: labingsap@hotmail.com - edupago339@hotmail.com
TEL: 4225149 –3104120193- 3154570627 - 3017163863
Dirección: Calle 25 N° 32 B 55 Barrio Nueva Galicia

INGEOESTUDIOS

Ingenieria - Laboratorio de Suelos y Pavimentos

CLIENTE:	COMBRE INGENIERIA SAS	**LOCALIZACION:**	Santa Marta
OBRA:	MANTENIMIENTO VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MAI	**ABSCISAS:**	
DESCRIPCION:	Grava color marron (SubBase Granular)	**MUESTRA No.**	1
FUENTE:	Material de Sitio (Subrasante)	**FECHA:**	Noviembre 02 de 2021

CLASIFICACION Y LIMITES

LIMITE LIQUIDO

No. de golpes			
Log No. Golpes			
Vidrio No.			
P1			
P2			
P3			
% Humedad			

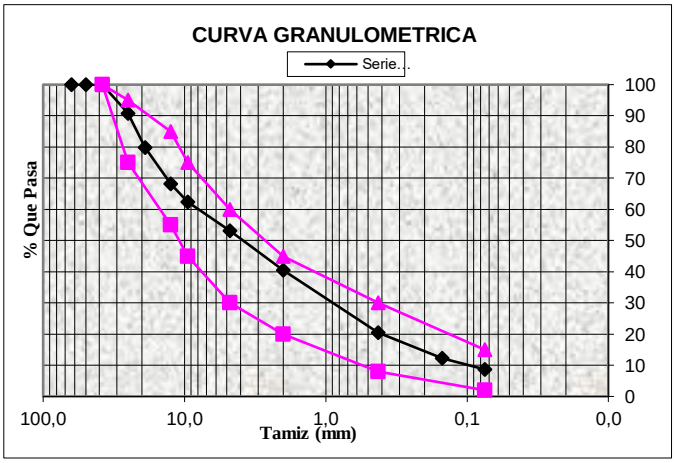
LIMITE PLASTICO

Vidrios No.			
P1			
P2			
P3			
% Humedad			

Límite Líquido	NL		
Límite Plástico	NP		
Indice Plasticidad	NP		
Indice de Grupo	0	**Humedad Natural**	4,2 %
A.A.S.H.T.O.:		**Módulo de Finura**	%
U.S.C.	GP - GM	**Tamaño Máximo**	
		Tamaño Máx.Nominal	

GRADACION

P1=	1529,5		**P2=**	1396,7		**NORMA**	
Tamiz		**Reten**	**%**	**% Ret**	**%**	SBG 38 (INV-13)	
Pulg.	**mm**		**Reten**	**Acum**	**Pasa**		
3¨	**75,0**						
2 ½¨	**63,0**		0,0	0,0	100,0		
2¨	**50,0**	0,0	0,0	0,0	100,0		
1 ½¨	**38,1**	0,0	0,0	0,0	100,0	100	100
1¨	**25,0**	140,0	9,2	9,2	90,8	75	95
3/4	**19,0**	167,6	11,0	20,1	79,9		
1/2	**12,5**	178,2	11,7	31,8	68,2	55	85
3/8	**9,5**	89,6	5,9	37,6	62,4	45	75
No. 4	**4,75**	142,4	9,3	46,9	53,1	30	60
No.10	**2,00**	192,7	12,6	59,5	40,5	20	45
No.40	**0,43**	307,2	20,1	79,6	20,4	8	30
No. 100	**0,15**	123,8	8,1	87,7	12,3		
No.200	**0,075**	55,2	3,6	91,3	8,7	2	15
FONDO		132,8	8,7	100,0	0,0		



OBSERVACIONES:

ING. JEFE DE LABORATORIO

Av. del Rio No. 5 - 62 Teléfono 4234643 - Fax: 4319260 - Celular 300 8143622

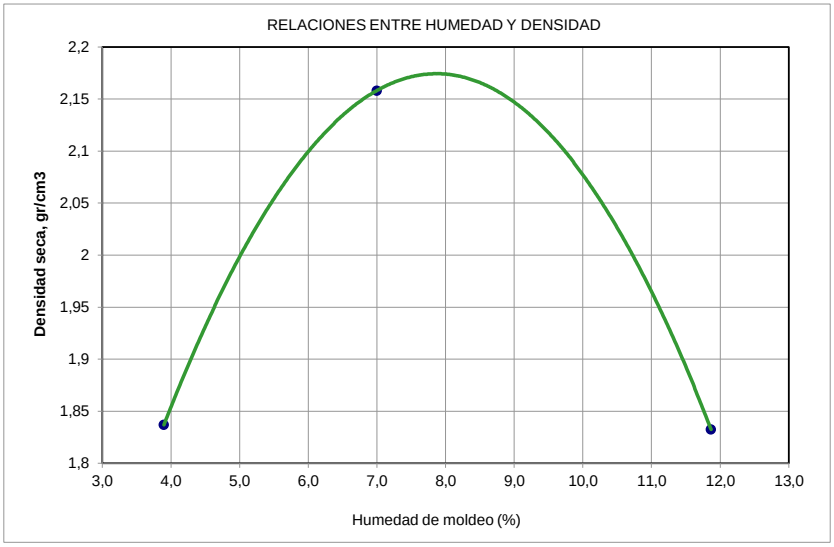
E-mail: ingeoestudios@hotmail.com

Santa Marta, D.T.C.H - Colombia

CLIENTE:	COMBRE INGENIERIA SAS	**LOCALIZACION**	Santa Marta
OBRA:	MANTENIMIENTO VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA	**ABSCISA :**	
DESCRIPCION:	Grava color marron (SubBase Granular)	**MUESTRA No.**	1
FUENTE:	Material de Sitio (Subrasante)	**FECHA :**	Noviembre 02 de 2021

ENSAYO PROCTOR MODIFICADO

PRUEBA		**UNIDAD**	**1**	**2**	**3**
GOLPES		No	56	56	56
NUMERO DE CAPAS		No	5	5	5
PESO DE LA MTRA HUMEDA + REC	P1 =	%	423,4	351,0	360,9
PESO DE LA MTRA SECA + REC	P2 =	%	409,4	331,3	328,0
PESO DEL REC	P3 =	g	50,2	49,8	50,8
PESO DE LA MUESTRA HÚMEDA + MOLDE		g	6900,0	7750,0	7200,0
PESO DEL MOLDE		g	2850,0	2850,0	2850,0
PESO DE LA MUESTRA HÚMEDA		g	4050,0	4900,0	4350,0
HUMEDAD (HORNO)		%	3,9	7,0	11,9
PESO DE LA MUESTRA SECA		g	3898,1	4579,5	3888,5
VOLUMEN DEL MOLDE		cm^3	2122,0	2122,0	2122,0
DENSIDAD DE LA MUESTRA SECA		gr/cm^3	1,84	2,16	1,83



RESULTADOS	gr/cm^3	lb/pie^3
Densidad Max:	2,17	135,4
Humedad Optoma	8,0	%

ING. JEFE DE LABORATORIO

INGEOESTUDIOS

Ingenieria - Laboratorio de Suelos y Pavimentos

CLIENTE:	COMBRE INGENIERIA SAS	**LOCALIZACION**	Santa Marta
OBRA:	MANTENIMIENTO VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA	**ABSCISA :**	
DESCRIPCION:	Grava color marron (SubBase Granular)	**MUESTRA No.**	1
FUENTE:	Material de Sitio (Subrasante)	**FECHA :**	Noviembre 02 de 2021

ENSAYO PROCTOR MODIFICADO

PRUEBA		**UNIDAD**	**1**	**2**	**3**
GOLPES		No	56	56	56
NUMERO DE CAPAS		No	5	5	5
PESO DE LA MTRA HUMEDA + REC	P1 =	%	423,4	351,0	360,9
PESO DE LA MTRA SECA + REC	P2 =	%	409,4	331,3	328,0
PESO DEL REC	P3 =	g	50,2	49,8	50,8
PESO DE LA MUESTRA HÚMEDA + MOLDE		g	6900,0	7750,0	7200,0
PESO DEL MOLDE		g	2850,0	2850,0	2850,0
PESO DE LA MUESTRA HÚMEDA		g	4050,0	4900,0	4350,0
HUMEDAD (HORNO)		%	3,9	7,0	11,9
PESO DE LA MUESTRA SECA		g	3898,1	4579,5	3888,5
VOLUMEN DEL MOLDE		cme^3	2122,0	2122,0	2122,0
DENSIDAD DE LA MUESTRA SECA		gr/cme^3	1,84	2,16	1,83

COMPACTACION PARA CBR

GOLPES		No	56	26	12
NUMERO DE CAPAS		No	5	5	5
MOLDE		No.	1	2	3
PESO DE LA MUESTRA HÚMEDA + MOLDE		g	9458,0	9240,0	9108,0
PESO DEL MOLDE		g	4450,0	4413,0	4450,0
PESO DE LA MUESTRA HÚMEDA		g	5008,0	4827,0	4658,0
PESO DE LA MTRA HUMEDA + REC	P1 =	g	94,4	83,9	89,1
PESO DE LA MTRA SECA + REC	P2 =	g	88,1	78,1	83,0
PESO DEL REC	P3 =	g	5,8	5,9	7,1
HUMEDAD (HORNO)		%	7,6	8,0	8,0
PESO DE LA MUESTRA SECA		g	4654,0	4468,1	4311,5
VOLUMEN DEL MOLDE		cm^3	2134,3	2134,3	2134,3
DENSIDAD DE LA MUESTRA SECA		gr/cm^3	2,18	2,09	2,02

ING. JEFE DE LABORATORIO

Av. del Rio No. 5 - 62 Telefono 4234643 - Fax 4319260 - Celular 300 8143622
E-mail: ingeoestudios@hotmail.com
Santa Marta D.T.C.H.

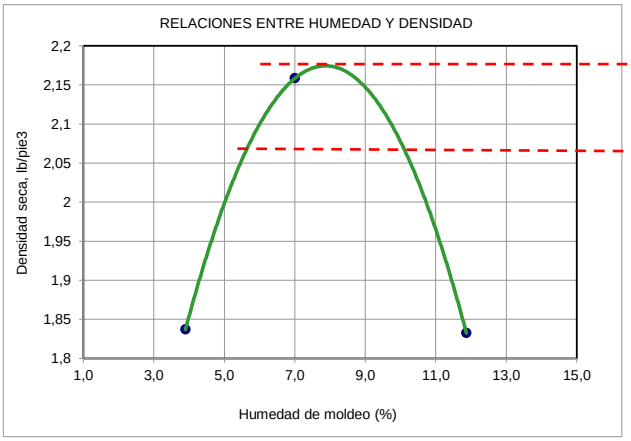
INGEOESTUDIOS

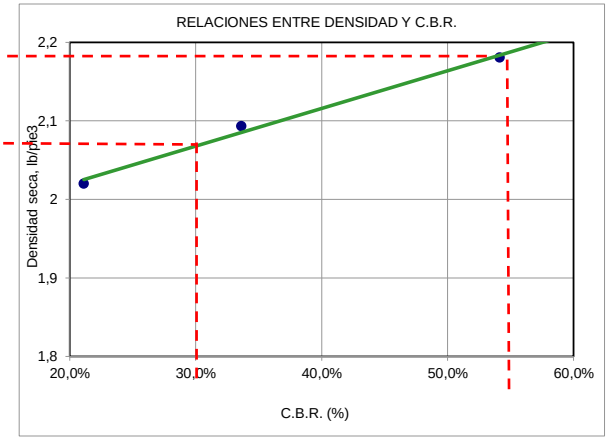
Ingenieria - Laboratorio de Suelos y Pavimentos

CLIENTE:	COMBRE INGENIERIA SAS	**LOCALIZACION**	Santa Marta
OBRA:	MANTENIMIENTO VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA	**ABSCISA :**	
DESCRIPCION:	Grava color marron (SubBase Granular)	**MUESTRA No.**	1
FUENTE:	Material de Sitio (Subrasante)	**FECHA :**	Noviembre 02 de 2021

ENSAYO DE PENETRACION

DIAS DE INMERSION			Dia	1		1		1	
GOLPES			No	55		26		12	
MOLDE No.			g	1		2		3	
Tiempo	Penetración (pulg)	mm		CARGA	PRESION (Lb/Pulg2)	CARGA	PRESION (Lb/Pulg2)	CARGA	PRESION (Lb/Pulg2)
	(pulg)	(mm)		(KN)	(Lb/pg^2)	(KN)	(Lb/pg^2)	(KN)	(Lb/pg^2)
30 seg	0,025	0,6		1,900	65	1,050	36	0,630	21
1 min	0,050	1,3		3,860	131	2,950	100	2,410	82
1 1/2 min	0,075	1,9		6,380	217	5,130	174	4,290	146
2 min	0,100	2,5		13,770	468	8,510	289	5,460	186
3 min	0,150	3,8		18,230	620	11,270	383	7,640	260
4 min	0,200	5,1		23,890	812	14,830	504	9,320	317
6 min	0,300	7,6		33,760	1148	20,290	690	15,550	529
8 min	0,400	10,2		40,000	1360	25,430	865	18,840	641
10 min	0,500	12,7		44,500	1513	29,400	1000	22,050	750
	CBR (0,100)			46,8%		28,9%		18,6%	
	CBR (0,200)			54,2%		33,6%		21,1%	
	HUMEDAD DE PENETRACION %			22,8%		24,1%		24,1%	





RESULTADOS	lb/pie^3	g/cm^3
Densidad Max:	135,4	2,17
Humedad óptima	%	8,0

2,0615

No De Golpes	C.B.R.
55	54,2%
26	33,6%
12	21,1%

C.B.R.de Terreno al 100% de Compac	55%
C.B.R.de Terreno al 95% de Compac	30%
C.B.R.de Terreno al 90% de Compac	

ING. JEFE DE LABORATORIO

Av. del Rio No. 5 - 62 Telefono 4234643 - Fax 4319260 - Celular 300 8143622
E-mail: ingeoestudios@hotmail.com
Santa Marta D.T.C.H.

REPORTE DE RESISTENCIA A LA FLEXION

RESISTENCIA FLEXION 3-7-28 Y 56 DÍAS

NTC - 2871

2021/09/01 para 2021/11/14

Customer CUMBRE INGENIERIA S.A.S

Product Code: P041246000 ;

	R7d	R28d
Mean:	5.2	0.0
Max.:	5.5	0.0
Min.:	4.8	0.0
No.:	2	0
SD.:		
COV%:		

Muestra Fecha	Tiquete Número	Muestra Número	Planta Identificación	R7d MPa	R28d MPa
2021/11/05	34169037	21914	1333	4.8	
2021/11/09	34169186	21932	1333	5.5	
2021/11/12	34169370	21956	1333		
2021/11/13	34169437	21965	1333		

3-7-28 Daniel

RESISTENCIA COMPRESIÓN 3-7 Y 28 DÍAS

NTC - 673
Product P041246000 : C. PAVIMENTO MR42 TM 1" RA7D AESP
Plant 1333 : PLANTA SANTAMARTA LINEA 3
Lab PLANTA SANTA MARTA — 2021/11/05 para 2021/11/05
Customer CUMBRE INGENIERIA S.A.S — Project INV-MAG

Product Code: P041246000 ;

Mean:	100	125	0.0	4.8	0.0
Max.:	100	125	0.0	4.8	0.0
Min.:	100	125	0.0	4.8	0.0
No.:	1	1	0	1	0
SD.:					
COV%:					

Muestra Fecha	Tiquete Número	Muestra Número	Planta Identificación	Asen mm	Asen mm	R3d MPa	R7d MPa	R28d --- MPa
2021/11/05	34169037	21914	1333	100	125		4.8	

INGEOESTUDIOS

Ingenieria - Laboratorio de Suelos y Pavimentos

MODULO DE ROTURA DE VIGAS DE CONCRETO A FLEXION

OBRA : MANTENIMIENTO VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA

SOLICITANTE : CUMBRE INGENIERIA

LOCALIZACION : Mamatoco - Terminal Maritimo - Tramo 9007-A **FECHA :** 0 de enero de 1900

LONGITUD (L) =	Luz entre apoyos extremos	Cms	45,0
ALTO (B) =	Altura de la Viga	Cms	15,0
ANCHO (D) =	Ancho de la Viga	Cms	15,0

Consecutivo No.	4					
Viga No.						
Abscisa o Sitio de Toma	P-M-C					
Fecha Toma de Muestra	20/11/2021					
Fecha Rotura de Muestra	22/11/2021					
Fecha de Rotura (Dias)	2					
Asentamiento (pg)						
Carga Aplicada (KN)	18,7					
Modulo de Rotu (Kg/cm^2)	38,1					
Modulo de Rotu (Lb/pg^2)	542,6					
Mod. Rot. Diseño(Lb/pg^2)	42					
Porcentaje Obtenido (%)	90,8					

OBSERVACIONES:

Ingeoestudios
Laboratorio de Suelos
Nit. 85.453.502-1

Jefe de Laboratorio

Av. del Río No. 5-62 Teléfono 4234643 Fax 4319260 - Celular 300 8143622
E-mail: ingeoestudios@homail.com
Santa Marta D.T.C.H.

INGEOESTUDIOS

Ingenieria - Laboratorio de Suelos y Pavimentos

MODULO DE ROTURA DE VIGAS DE CONCRETO A FLEXION

OBRA : MANTENIMIENTO VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA

SOLICITANTE : CUMBRE INGENIERIA

LOCALIZACION : Mamatoco - Terminal Maritimo - Tramo 9007-A **FECHA :** 10 de noviembre de 2021

LONGITUD (L) =	Luz entre apoyos extremos	Cms	45,0
ALTO (B) =	Altura de la Viga	Cms	15,0
ANCHO (D) =	Ancho de la Viga	Cms	15,0

Consecutivo No.	1					
Viga No.						
Abscisa o Sitio de Toma	Carril Derecho					
Fecha Toma de Muestra	05/11/2021					
Fecha Rotura de Muestra	10/11/2021					
Fecha de Rotura (Dias)	5					
Asentamiento (pg)						
Carga Aplicada (KN)	23,9					
Modulo de Rotu (Kg/cm^2)	48,8					
Modulo de Rotu (Lb/pg^2)	693,5					
Mod. Rot. Diseño(Lb/pg^2)	42					
Porcentaje Obtenido (%)	116,1					

OBSERVACIONES:

Ingeoestudios
Laboratorio de Suelos
Nit. 85.453.502-1

Jefe de Laboratorio

Av. del Río No. 5-62 Teléfono 4234643 Fax 4319260 - Celular 300 8143622
E-mail: ingeoestudios@homail.com
Santa Marta D.T.C.H.

INGEOESTUDIOS

Ingenieria - Laboratorio de Suelos y Pavimentos

MODULO DE ROTURA DE VIGAS DE CONCRETO A FLEXION

OBRA : MANTENIMIENTO VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA

SOLICITANTE : CUMBRE INGENIERIA

LOCALIZACION : Mamatoco - Terminal Maritimo - Tramo 9007-A **FECHA :** 17 de noviembre de 2021

LONGITUD (L) =	Luz entre apoyos extremos	Cms	45,0
ALTO (B) =	Altura de la Viga	Cms	15,0
ANCHO (D) =	Ancho de la Viga	Cms	15,0

Consecutivo No.	1	2				
Viga No.						
Abscisa o Sitio de Toma	Carril Derecho	Carril Izquierdo				
Fecha Toma de Muestra	12/11/2021	13/11/2021				
Fecha Rotura de Muestra	17/11/2021	17/11/2021				
Fecha de Rotura (Dias)	5	4				
Asentamiento (pg)						
Carga Aplicada (KN)	21,0	22,2				
Modulo de Rotu (Kg/cm^2)	42,8	45,3				
Modulo de Rotu (Lb/pg^2)	609,4	644,2				
Mod. Rot. Diseño(Lb/pg^2)	42	42				
Porcentaje Obtenido (%)	102,0	107,8				

OBSERVACIONES:

Ingeoestudios
Laboratorio de Suelos
Nit. 85.453.502-1

Jefe de Laboratorio

Av. del Río No. 5-62 Teléfono 4234643 Fax 4319260 - Celular 300 8143622
E-mail: ingeoestudios@homail.com
Santa Marta D.T.C.H.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	
		FECHA	10 DIC 2021	

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Magdalena

CONTRATO DE OBRA No: 1418 DE 2021 **CONTRATISTA:** CUMBRE INGENIERIA SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA

SECTOR: MAMATOCO -TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes	EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		
MARCO ANTONIO LOPEZ	DIRECTOR OBRA		30	79.713.343	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	5,5E+07	30	SURA	5,5E+07	30	5,5E+07	30	CUMBRE INGENIERIA SAS	
WILLIAM RODRIGUEZ DELGADO	RESIDENTE OBRA		30	79.316.168	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		30			30		30		
ROYCE LUIS YANES ROSADO	RESIDENTE SST		29	12.553.865	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9427673964	29		9427673964	8	9427673964	29		
MARTHA PAOLA FERNANDEZ PEREZ	AUXILIAR DE TRANSITO		27	1.082.914.047	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		27			8		27		
YURELIS PAOLA MARTINEZ GONZALEZ	AUXILIAR DE TRANSITO		29	1.007.030.070	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		29			8		29		
OMAR YESID NAVARRO OROZCO	AUXILIAR DE TRANSITO		27	1.193.601.502	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		27			8		27		
JHON EDINSON PEREZ PRADO	AUXILIAR DE TRANSITO		28	1.082.911.290	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		28			8		28		
LEYDI CAROLINA PORTILLA SALCEDO	AUXILIAR DE TRANSITO		29	1.097.302.352	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		29			8		29		
REINALDO PORTILLA SALCEDO	AUXILIAR DE TRANSITO		29	91.497.209	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		29			30		29		
PEDRO PABLO VILLAR EBRATT	AUXILIAR DE TRANSITO		28	1.082.934.849	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		28			30		28		

NOTA:

1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.

2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma

LEONARDO IVÁN RAMÍREZ BERNAL
Contratista
Matrícula No. 25202 - 097499

Firma

JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
REPRESENTANTE LEGAL
Matrícula No. 41903 STDER
Interventor: JORES INGENIERIA LTDA

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA DE ELABORACIÓN: 10 (Día) / 12 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion de la red nacional de carreteras | **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA | **ACTA No:** 3 | **PERIODO MES:** NOVIEMBRE - 2021 | **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 352.135.488,00

CONTRATO DE OBRA No : 1418 de 2021
OBJETO: MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO DEL MAGDALENA.
CONTRATISTA: CUMBRE INGENIEIRIA SAS
SECTOR: VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, TRAMO 9007A
RUTA
TRAMO: PR0+000 AL PR7+420 , SECTOR MAMATOCO - TERMINAL MARITIMO

PLAZO INICIAL: tres (3) meses
FECHA DE INICIACIÓN: 13 de septiembre 2021
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 624.659.634,00
VALOR ACUMULADO: $ 624.659.634,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 309.521.768,00

PLAZO ACUMULADO: tres (3) meses
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: tres (3) meses
VALOR ADICIONALES: $ -
AMORTIZACIÓN ANTICIPO: $ 239.166.126,10

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1460 DE 2021 | INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA | SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Ing.EDGAR WILLIAM MAIGUEL

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1418 DE 2021	12-dic	12-dic	624.659.634,00	624.659.634,00
Adicional No 1	N/A	N/A	N/A	N/A

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2021	624.659.634,00
Total	624.659.634,00

ANTICIPOS

Otorgado $	$ 309.521.768,00
Amortizado $	$ 309.521.768,00
Saldo $	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1838	12-dic	12/12/2021	$ 150.872.782,00	$ 150.872.782,00
Adicional No 1	N/A	N/A	N/A	N/A

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 173.098.019,00	$ 348.537.226,00	-	$ 348.537.226,00	2,01	$ 57.310.449,00	1	0,164
Acumulado:	$ 308.810.182,00	$ 483.241.609,00	-	$ 483.241.609,00	1,56	$ 130.081.752,00	1	0,269

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	77,36%	2,60	86,7%	0,40	141.418.025	0	-	141.418.025
Interventor:	86,22%	2,60	86,7%	0,40	20.791.030	0	-	20.791.030

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Mamatoco-Terminal Maritimo	7420

Observaciones: La vía esta compuesta en unos tramos por pavimento asfaltico y pavimento rigido el cual tiene un ancho de calzada de 11 m aprox,n la carpeta asfaltica tiene un espesor de 10 cm; Andenes a construir: tienen un aproximado de 1334m con un ancho de 1,20m y un espesor de concreto 21Mpa de 0,20m; Bacheo Tecnico: la actividad se ejecuto en dos tramos de la vía en el cual se utilizo mezcla en caliente para bacheo MSC-25 en un espesor de 0,12m en total se utilizo un total de 44,74m3 para el bacheo tecnico; Concreto MR-42: las losas que se construyeron para remplazar el pavimento asfaltico en mal estado en los accesos del puente fue 0,31m de espesor

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$1.000.000
VALOR TOTAL	$1.000.000

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR0+000 / PR 3+700 / PR 7+420	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos) En el mes Programado	En el mes Ejecutado	Acumulado Programado	Acumulado Ejecutado
EXPLANACIÓN								$ 1.587.468,00		$ 4.011.479,000
SUB BASES Y BASES								$ 11.742.354,0		$ 26.805.168,0
PAVIMENTOS ASFALTICOS								$ 26.944.529,0		$ 57.195.479,0
PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO								$ 58.373.400,000	$ -	$ 123.169.500,000
ESTRUCTURAS Y DRENAJES								$ 60.234.669,000	$ -	$ 77.839.269,0
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	EN TODO EL TRAMO VIAL							$ 43.417.184,00		$ 43.417.184,00
TRANSPORTE DE MATERIALES								$ 3.665.268,00		$ 8.231.176,00
NO PREVISTOS	EN TODO EL TRAMO VIAL							$ 142.615.987,00		$ 142.615.987,00
						TOTAL	$ -	$ 348.580.859,00	$ -	$ 483.285.242,00

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
MARCO ANTONIO LOPEZ RODRIGUEZ
Director de Obra
Matrícula No.: 25202-095046 CND

Firma
JORGE ARMANDO ESTEBAN
Director de Interventoría
Matrícula No. 68202 - 41903 STD

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 10 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion de la red nacional de carreteras **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. 1418 DE 2021 **CONTRATISTA:** CUMBRE INGENIERIA SAS

OBJETO DEL CONTRATO: MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO DEL MAGDALENA.

FECHA DE INICIO: 13/09/2021

PLAZO INICIAL: TRES (3) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 12 DE DICIEMBRE DE 2021 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 624.659.634,00

VALOR ACUMULADO: $ 624.659.634,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.148.211,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.148.211,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1460 DE 2021 **INTERVENTOR:** JORES INGENIERIA LTDA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	-	$ 62.465.964,00	10 8 2021	13 6 2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	-	$ 309.521.769,00	10 8 2021	13 6 2021
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	-	$ 124.931.927,00	10 8 2021	13 6 2021
Calidad de Estudios y Diseños	-	$ -		
Estabilidad y/o Calidad de Obra	-	$ 124.931.927,00	5 Años despues del acta de recibo.	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101172459

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	30%	$ 181.705.200,00	10 8 21	13 12 2021
Otros				

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 11-40-101042813 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	-	$ 62.465.964,00	10 8 2021	13 6 2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	-	$ 309.521.769,00	10 8 2021	13 6 2021
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	-	$ 124.931.927,00	10 8 2021	131 6 2021
Calidad de Estudios y Diseños	-	$ -		
Estabilidad y/o Calidad de Obra	-	$ 124.931.927,00	5 Años despues del acta de recibo	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-40-101172459

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	-	$ 181.705.200,00	10 8 2021	13 12 2021
Otros				

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 11-40-101042813 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos: DT-MAG 48164 DEL 06/09/2021

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Firma

JORGE ARMANDO ESTEBAN
Director de Interventoría
Matrícula No.: 68202 - 41903 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 10 (Día) 12 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion dela red nacional de carreteras **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. 1418 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRANI 9007A, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS

FECHA DE INICIO: 13 DE SEPTIEMBRE DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 12 DE DICIEMBRE DE 2021 **FECHA DE VENCIMIENTO:** HASTA 12 DE DICIEMBRE DE 2021 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1460 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO SI x NO ____ APROBADO: SI x NO ____ VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 7/09/2021

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES: Durante la elaboracion del presente documento no se han realizado auditorias de calidad

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI x NO ____ APROBADO: SI x NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 10

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI x NO ____

OBSERVACIONES: Durante el periodo de evaluacion se realizaron inspecciones para la recepcion de materiales: concreto hidraulico y acero de refuerzo lo anterior se evidencia en la entrega de certificados de calidad para el acero de refuerzo a emplear en las estructuras. En cuanto al concreto hidraulico MR-42 se evidencia la inspecion mediante los ensayos de resistencia a compresion realizado a cada vehiculo por parte de ARGOS y por parte de contratista se realizaron en campo viguetas para ejecutar ensayos de resistencia a compresion por parte de INGEOESTUDIOS los cuales quedan plasmados en los recibos que entrega ARGOS y INGEOESTUDIOS.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES: Durante el periodo de evaluacion no sepresentaron No conformidades en las actividades constructivas realizadas

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES: A la fecha de elaboracion del informe no se han recibido quejas por parte de los usuarios del proyecto y tampoco de la comunidad aledaña a la zona de inflencia del Proyecto

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Inspeccion de la recepcion de materiales	1	El Contratista dio cumplimiento a la verificacion y/o inspeccion de los materiales que ingresaron durante el mes de evaluacion: concreto hidraulico y acero de refuerzo
IG2: Índice de gestión 2 = Inspeccion en el almacenamiento	1	El Contratista establecio adecuadamente los puntos de acopio para el acero de refuerzo que ingreso en el periodo
IG3: Índice de gestión 3 = Inspeccion por comprobacion		No aplica para el periodo
IG4: Índice de gestión 4 = Inspeccion previa a la entrega		No aplica para el periodo
IG5: Índice de gestión 5 = Inspeccion durante la entrega		No aplica para el periodo

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Marco Antonio Lopez Rodriguez
Director de la Obra
Matrícula No.: 25202-095046 CND

Firma
Nombre: William Rodriguez Delgado
Residente de Obra
Matrícula No.: 25202-53562

Firma
Nombre: Jorge Armando Esteban Parada
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 68202-41903 STD

Firma Victor Manuel Esteban Medina.
Nombre: Victor Manuel Esteban Medina
Profesional de Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 121037-0576919 NTS

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	21	Septiembre	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA **DIRECCIÓN TERRITORIAL** MAGDALENA

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 1418 **DE** 2021 **CONTRATISTA:** CUMBRE INGENIERIA SAS

OBJETO DEL CONTRATO: MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO (9007A), DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1460 **DE** 2021 **INTERVENTOR:** JORES INGENIERIA LTDA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1

(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	COMPRA DE MATERIALES	$ 230.000.000,00				$ 230.000.000,00	74,31%
2	PAGO DE TRANSPORTE DE MATERIALES Y ESCOMBROS (PETREOS Y MDC)	$ 59.521.768,00				$ 59.521.768,00	19,23%
3	PAGO DE NOMINAS Y SEGURIDAD SOCIAL	$ 20.000.000,00				$ 20.000.000,00	6,46%
TOTAL		$ 309.521.768,00				$ 309.521.768,00	100,00%

NOTAS:

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

e) El contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

(Firma)
LEONARDO IVÁN RAMÍREZ BERNAL
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matricula No.:25202-097499 CND

(Firma)
JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matricula No.: 68202-41903

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 2 (Día) 11 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSION DEL ANTICIPO No. 1 **MES:** OCTUBRE **INFORME FINAL DE INVERSION DEL ANTICIPO** [X] (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No. 1418 **DE** 2021

CONTRATO DE FIDUCIA No. _____ **DE** _____ **ENTIDAD FINANCIERA:** _____
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 690-000021-96 **BANCO** BANCOLOMBIA **SUCURSAL** HOTEL TEQUENDAMA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 50 %

VALOR DEL ANTICIPO: $ 309.521.768,00 **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO (9007A), DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA.

CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERÍA SAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1460 **DE** 2021

INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
CHEQUE	AG622571	21/10/2021	Cumbre Ingeniería SAS - por pago a terceros	$ 23.989.661,00	1	Materiales
CHEQUE	AG622571	21/10/2021	Cumbre Ingeniería SAS - por pago a terceros	$ 22.029.975,00	1	Materiales
CHEQUE	AG622571	21/10/2021	Cumbre Ingeniería SAS - por pago a terceros	$ 28.961.339,00	1	Materiales
CHEQUE	AG622571	21/10/2021	Cumbre Ingeniería SAS - por pago a terceros	$ 10.912.000,00	2	Transporte de Materiales
CHEQUE	AG622571	21/10/2021	Cumbre Ingeniería SAS - por pago a terceros	$ 3.700.681,00	1	Materiales
CHEQUE	AG622571	21/10/2021	Cumbre Ingeniería SAS - por pago a terceros	$ 7.847.318,00	3	Nomina y Seguridad Social
CHEQUE	AG622571	21/10/2021	Cumbre Ingeniería SAS - por pago a terceros	$ 4.836.950,00	2	Transporte de Materiales
CHEQUE	AG622572	21/10/2021	Central de Hierros LTDA	$ 6.900.109,00	1	Materiales
CHEQUE	AG622573	21/10/2021	Distritodo VS SAS	$ 7.676.685,00	1	Materiales
CHEQUE	AG622574	21/10/2021	Ingeniería y Transportes JYMB SAS	$ 20.310.000,00	2	Transporte de Materiales
CHEQUE	AG622575	21/10/2021	Canteras y Triturados PISVAR y CIA LTDA	$ 2.878.308,00	1	Materiales
CHEQUE	AG622576	21/10/2021	Cementos Argos	$ 64.364.750,00	1	Materiales
CHEQUE	AG622577	21/10/2021	Soluciones Viales e Industriales de Colombia SAS	$ 103.811.114,00	1	Materiales
DEBITO AUTOMATICO	DEBITO AUTOMATICO	21/10/2021	Gravamen a movimientos financieros (4x1000)	$ 1.302.878,00	1	Materiales

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de obra Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	COMPRA DE MATERIALES	$ 265.615.500,00	$ -	$ 265.615.500,00	$ 265.615.500,00	$ -
2	PAGO DE TRANSPORTE DE MATERIALES Y ESCOMBROS (PETREOS Y MDC)	$ 36.058.950,00	$ -	$ 36.058.950,00	$ 36.058.950,00	$ -
3	PAGO DE NOMINAS Y SEGURIDAD SOCIAL	$ 7.847.318,00	$ -	$ 7.847.318,00	$ 7.847.318,00	$ -
	TOTALES	$ 309.521.768,00	$ -	$ 309.521.768,00	$ 309.521.768,00	$ -

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ - (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ - (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. _____ **FECHA** _____ **VALOR** $ -
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-2)

OBSERVACIONES: Durante el periodo en mención, no se generarón rendimientos financieros.

Firma
LEONARDO IVÁN RAMÍREZ BERNAL
Representante Legal o Delegado
Contratista
Matricula No. : 25202-097499 CND

Firma
JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matricula No.: 68202-41903

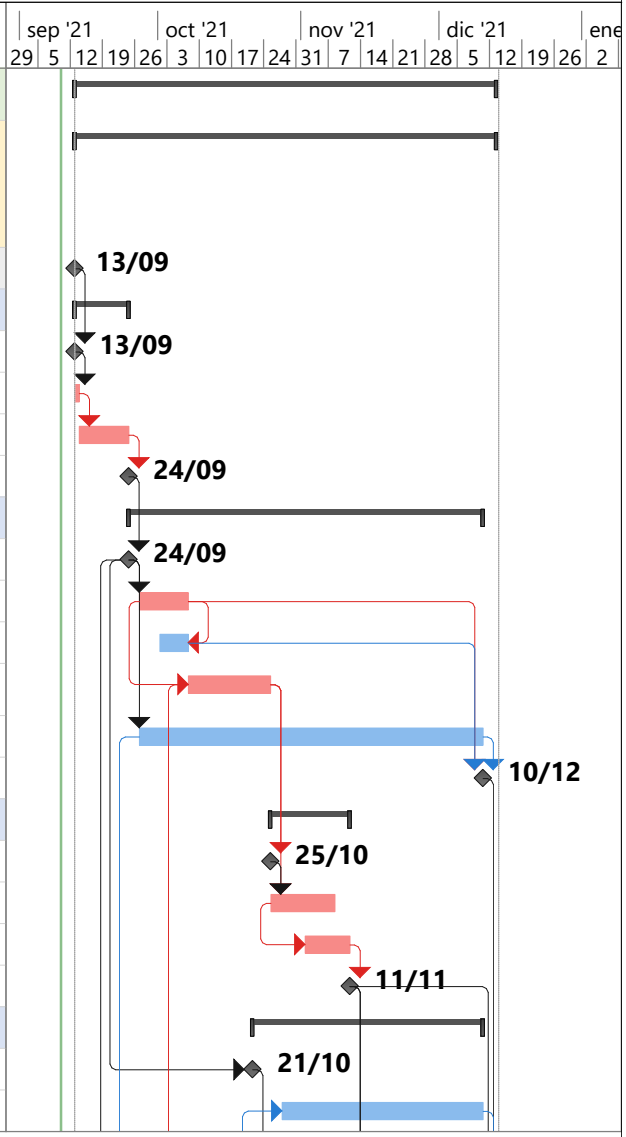
Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

CUMBRE INGENIERIA S.A.S

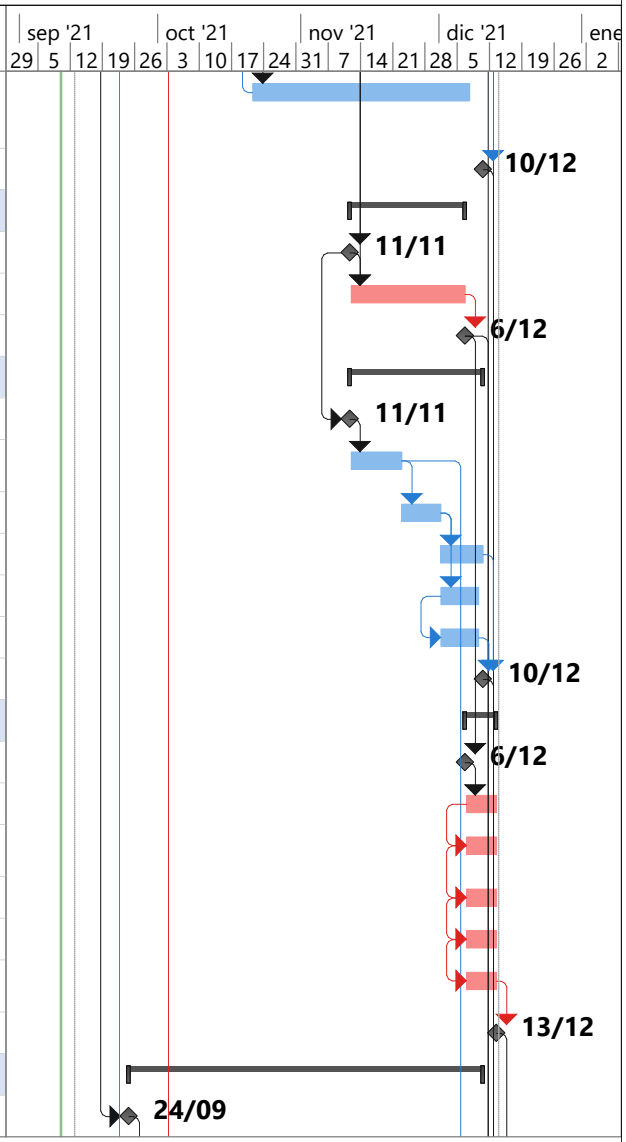
CONTRATO INVIAS 1418 DE 2021

MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO (9007A), DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

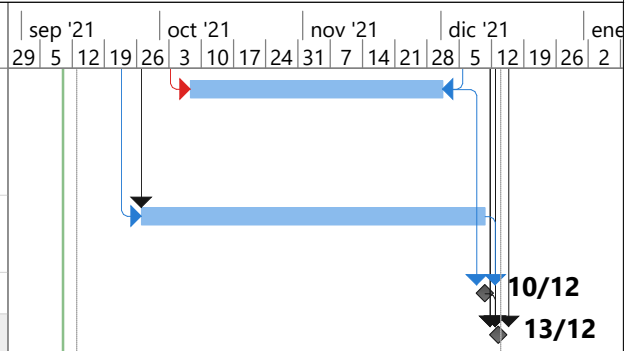
Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
1	**CUMBRE INGENIERIA S.A.S - CONTRATO INVIAS 1418 DE 2021**	**69 días**	**lun 13/09/21**	**lun 13/12/21**
2	**MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO (9007A), DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA**	**69 días**	**lun 13/09/21**	**lun 13/12/21**
3	**INICIO DEL CONTRATO**	**0 días**	**lun 13/09/21**	**lun 13/09/21**
4	**PRELIMINARES**	**11 días**	**lun 13/09/21**	**vie 24/09/21**
5	Orden de Inicio	0 días	lun 13/09/21	lun 13/09/21
6	Visita Técnica	1 día	lun 13/09/21	mar 14/09/21
7	Revisión de Estudios y Diseños	10 días	mar 14/09/21	vie 24/09/21
8	Finalización de Revisión de Estudios y Diseños	0 días	vie 24/09/21	vie 24/09/21
9	**EXPLANACIONES**	**57 días**	**vie 24/09/21**	**vie 10/12/21**
10	Inicio Explanaciones	0 días	vie 24/09/21	vie 24/09/21
11	Demolición de estructuras	10 días	lun 27/09/21	jue 7/10/21
12	Demolición de bordillos en concreto	5 días	vie 1/10/21	jue 7/10/21
13	Excavación Sin Clasificar De La Explanación y canales	12 días	jue 7/10/21	lun 25/10/21
14	Remoción de Derrumbes	57 días	lun 27/09/21	vie 10/12/21
15	Fin Explanaciones	0 días	vie 10/12/21	vie 10/12/21
16	**SUBBASES, BASES Y AFIRMADOS**	**14 días**	**lun 25/10/21**	**jue 11/11/21**
17	Inicio Subbases, Bases y Afirmados	0 días	lun 25/10/21	lun 25/10/21
18	Subbase Granular Clase A	10 días	lun 25/10/21	lun 8/11/21
19	Base granular Clase A	9 días	mar 2/11/21	jue 11/11/21
20	Fin Subbases, Bases y Afirmados	0 días	jue 11/11/21	jue 11/11/21
21	**PAVIMENTOS ASFALTICOS**	**37 días**	**jue 21/10/21**	**vie 10/12/21**
22	Inicio Pavimentos Asfalticos	0 días	jue 21/10/21	jue 21/10/21
23	Mezcla en caliente para bacheo MSC□25	32 días	jue 28/10/21	vie 10/12/21



Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
24	Excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas	35 días	jue 21/10/21	mar 7/12/21
25	Fin Pavimentos Asfalticos	0 días	vie 10/12/21	vie 10/12/21
26	**PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO**	**18 días**	**jue 11/11/21**	**lun 6/12/21**
27	Inicio Pavimentos de Concreto	0 días	jue 11/11/21	jue 11/11/21
28	Pavimento de concreto hidráulico MR-42	18 días	vie 12/11/21	lun 6/12/21
29	Fin Pavimentos de Concreto	0 días	lun 6/12/21	lun 6/12/21
30	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**	**21 días**	**jue 11/11/21**	**vie 10/12/21**
31	Inicio Estructuras y Drenajes	0 días	jue 11/11/21	jue 11/11/21
32	Excavaciones varias en material común en seco	7 días	vie 12/11/21	mar 23/11/21
33	Relleno para estructuras con recebo	7 días	mar 23/11/21	mié 1/12/21
34	Anden peatonal en concreto	7 días	mié 1/12/21	vie 10/12/21
35	Acero de Refuerzo fy 4,2 MPA	6 días	mié 1/12/21	jue 9/12/21
36	Concreto clase reforzado f'c = 21 MPa	6 días	mié 1/12/21	jue 9/12/21
37	Fin Estructuras y Drenajes	0 días	vie 10/12/21	vie 10/12/21
38	**SEÑALIZACION Y SEGURIDAD**	**4 días**	**lun 6/12/21**	**lun 13/12/21**
39	Inicio Señalización y Seguridad	0 días	lun 6/12/21	lun 6/12/21
40	Línea de demarcación con pintura en frío	4 días	mar 7/12/21	lun 13/12/21
41	Línea de demarcación con pintura en frío para pavimento rígido	4 días	mar 7/12/21	lun 13/12/21
42	Marca vial con pintura en frío	4 días	mar 7/12/21	lun 13/12/21
43	Tacha reflectiva bidireccional	4 días	mar 7/12/21	lun 13/12/21
44	Señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75) cm	4 días	mar 7/12/21	lun 13/12/21
45	Fin Señalización y Seguridad	0 días	lun 13/12/21	lun 13/12/21
46	**TRANSPORTE DE MATERIALES**	**57 días**	**vie 24/09/21**	**vie 10/12/21**
47	Inicio Transporte de Materiales	0 días	vie 24/09/21	vie 24/09/21



Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
48	Transporte de Materiales Provenientes de la Excavación de la Explanación, Canales y Préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) Medidos a partir de cien metros (100 m).	40 días	jue 7/10/21	mié 1/12/21
49	Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	57 días	lun 27/09/21	vie 10/12/21
50	Fin Transporte de Materiales	0 días	vie 10/12/21	vie 10/12/21
51	**FIN DEL CONTRATO**	**0 días**	**lun 13/12/21**	**lun 13/12/21**



(logo)	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	DE	2
		FECHA	15 nov	2021

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion de la Red Nacional de Carreteras **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Magdalena

PROGRAMA DE INVERSIONES X (Indicar con una X)
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 1418 de 2021
OBJETO: MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO DEL
CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA S.A.S **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** Vía alterna al Puerto de Santa Marta, sector Mamatoco - Terminal Marítimo, Tramo 9007A
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1460 JORES INGENIERIA LTDA

PLAZO INICIAL: TRES (3) MESES — PLAZO ACUMULADO: TRES (3) MESES
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 13-sep-21 — FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13-dic-21
FECHA DE SUSPENSIÓN: — FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 624.659.634,00 — VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 624.659.634,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 Septiembre 13 - Septiembre 30	2 Octubre 1 - Octubre 31	3 Noviembre 1 - Noviembre 30	4 Diciembre 1 - Diciembre 13	5 Indicar mes y año	6 Indicar mes y año	7 Indicar mes y año	8 Indicar mes y año	9 Indicar mes y año	10 Indicar mes y año N...
Demolición de estructuras	$3.903.600,00	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%					
		$ P										
	$0,00	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -						
		% E	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
Demolición de bordillos en concreto	$376.500,00	% P	0,000%	0,030%	0,000%	0,000%						
		$ P		$ 182.979,00								
	$182.979,00	$ E	$ -	$ 182.979,00	$ -	$ -						
		% E	0,0000%	0,0300%	0,0000%	0,0000%						
Excavación Sin Clasificar De La Explanación y canales	$6.312.000,00	% P	0,000%	0,270%	0,190%	0,080%						
		$ P		$ 1.664.790,00	$ 1.133.541,00	$ 485.803,00						
	$3.284.134,00	$ E	$ -	$ 1.664.790,00	$ -	$ -	87,50%					
		% E	0,0000%	0,2729%	0,0000%	0,0000%						
Remoción de Derrumbes	$1.276.000,00	% P	0,020%	0,000%	0,000%	0,090%						
		$ P	$ 100.737,00			$ 544.153,00						
	$644.890,00	$ E	$ 576.242,00	$ -	$ -	$ -						
		% E	0,0944%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
Subbase Granular Clase A	$37.732.500,00	% P	0,000%	2,470%	2,040%	0,510%						
		$ P		$ 15.062.814,00	$ 12.440.254,00	$ 3.110.064,00						
	$30.613.132,00	$ E	$ -	$ 15.062.814,00	$ -	$ -						
		% E	0,0000%	2,4688%	0,0000%	0,0000%						
Base granular Clase A	$18.741.000,00	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	75,00%					
		$ P										
	$0,00	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -						
		% E	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
Mezcla en caliente para bacheo MSC-25	$26.583.000,00	% P	0,000%	4,360%	3,980%	0,440%						
		$ P		$ 26.583.000,00	$ 24.278.785,00	$ 2.697.643,00						
	$53.559.428,00	$ E	$ -	$ 26.583.000,00	$ -	$ -						
		% E	0,0000%	4,3569%	0,0000%	0,0000%						
Excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas	$7.335.900,00	% P	0,000%	0,600%	0,000%	0,090%						
		$ P		$ 3.667.150,00		$ 579.178,00						
	$4.246.328,00	$ E	$ -	$ 3.667.150,00	$ -	$ -						
		% E	0,0000%	0,6010%	0,0000%	0,0000%						
Pavimento de concreto hidráulico MR-42	$325.200.000,00	% P	0,000%	0,000%	16,710%	4,180%	62,50%					
		$ P			$ 101.950.200,00	$ 25.487.550,00						
	$127.437.750,00	$ E	$ -	$ 64.796.100,00	$ -	$ -						
		% E	0,0000%	10,6200%	0,0000%	0,0000%						
Excavaciones varias en material común en seco	$612.600,00	% P	0,000%	0,000%	0,470%	0,200%						
		$ P			$ 2.884.887,00	$ 1.236.380,00						
	$4.121.267,00	$ E	$ -	$ 612.600,00	$ -	$ -						
		% E	0,0000%	0,1004%	0,0000%	0,0000%						
Relleno para estructuras con recebo	$1.483.000,00	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%						
		$ P										
	$0,00	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	50,00%					
		% E	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
Anden peatonal en concreto	$8.772.000,00	% P	0,000%	0,000%	5,340%	2,290%						
		$ P			$ 32.571.752,00	$ 13.959.322,00						
	$46.531.074,00	$ E	$ -	$ 8.772.000,00	$ -	$ -						
		% E	0,0000%	1,4377%	0,0000%	0,0000%						
Acero de Refuerzo fy 4,2 MPA	$8.220.000,00	% P	0,000%	0,000%	6,460%	1,620%						
		$ P			$ 39.422.518,00	$ 9.855.629,00						
	$49.278.147,00	$ E	$ -	$ 8.220.000,00	$ -	$ -						
		% E	0,0000%	1,3473%	0,0000%	0,0000%						
Concreto clase reforzado f'c = 21 MPa	$2.840.400,00	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	37,50%					
		$ P										
	$0,00	$ E	$ -	$ REPROGRAMACION 1	$ -	$ -						
		% E	0,0000%		0,0000%	0,0000%						
Línea de demarcación con pintura en frío	$3.860.000,00	% P	0,000%	0,000%	0,000%	1,880%						
		$ P				$ 11.456.480,00						
	$11.456.480,00	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -						
		% E	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
Línea de demarcación con pintura en frío para pavimento rígido	$39.750.000,00	% P	0,000%	0,000%	0,000%	10,310%						
		$ P				$ 62.921.600,00						
	$62.921.600,00	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -						
		% E	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	25,00%					
Marca vial con pintura en frío	$64.493.000,00	% P	0,000%	0,000%	6,340%	2,720%						
		$ P			$ 38.651.845,00	$ 16.565.077,00						
	$55.216.922,00	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -						
		% E	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
Tacha reflectiva bidireccional	$7.432.500,00	% P	0,00%	0,00%	0,00%	PROGRAMACION INICIAL						
		$ P										
	$0,00	$ E	$ -	$ -	$ -	-						
		% E	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
Señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75) cm	$5.154.500,00	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	12,50%					
		$ P										
	$0,00	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -						
		% E	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
Transporte de Materiales Provenientes de la Excavación de la Explanación, Canales y Préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) Medidos a partir de cien metros (100 m).	$4.770.000,00	% P	0,000%	0,560%	0,440%	0,190%						
		$ P		$ 3.402.632,00	$ 2.706.071,00	$ 1.159.744,00						
		$ E	$ -	$ 3.402.632,00	$ -	$ -						
	$7.268.447,00	% E	0,0000%	0,5577%	0,0000%	0,0000%						
Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	$1.192.500,00	% P	0,020%	0,000%	0,000%	0,270%						
		$ P	$ 94.145,00			$ 1.636.713,00						
	$1.730.858,00	$ E	$ 1.163.308,00									
		% E	0,1907%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,00%					
ITEMS NO PREVISTOS												
Desmonte de Señal Vertical de Transito	$0,00	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,790%						
		$ P				$ 4.815.000,00						
	$4.815.000,00	$ E										
		% E	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
Suministro e Instalación de tablero para señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75) cm (No incluye poste)	$0,00	% P	0,000%	0,000%	0,000%	3,910%						
		$ P				$ 23.852.000,00						
	$23.852.000,00	$ E										
		% E	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
Suministro e Instalación de tablero para señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (90 x 90) cm (No incluye poste)	$0,00	% P	0,000%	0,000%	0,000%	3,380%						
		$ P				$ 20.640.000,00						
	$20.640.000,00	$ E										
		% E	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
Mantenimiento y/o Rehabilitación de poste en angulo de 3,5m para señal vertical (Incluye limpieza, aplicación de pintura anticorrosiva y pintura en esmalte).	$0,00	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,440%						
		$ P				$ 2.706.000,00						
	$2.706.000,00	$ E										
		% E	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
Anclaje para varilla de 3/8" (Incluye adhesivo estructural, limpieza, suministro de brocas, equipos, mano de obra, etc..)	$0,00	% P	0,000%	0,000%	3,390%	1,450%						
		$ P			$ 20.699.560,00	$ 8.871.240,00						
	$29.570.800,00	$ E										
		% E	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
Acelerante de Fraguado y resistencia para concretos	$0,00	% P	0,000%	0,000%	2,100%	0,530%						
		$ P			$ 12.839.259,00	$ 3.209.815,00						
	$16.049.074,00	$ E										
		% E	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
Suministro e instalación de malla electrosoldada de 6mm (Separación de 0,15 x 0,15)	$0,00	% P	0,000%	0,000%	2,370%	0,590%						
		$ P			$ 14.468.554,00	$ 3.617.139,00						
	$18.085.693,00	$ E										
		% E	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
Bordillo de Concreto Vaciado In Situ; no incluye la preparacion de la superficie de apoyo	$0,00	% P	0,000%	0,000%	4,710%	1,180%						
		$ P			$ 28.734.640,00	$ 7.183.660,00						
	$35.918.300,00	$ E										
		% E	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 576.041.000,00											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 610.130.303,00											

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,04%	8,29%	54,54%	37,13%						
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 194.882,00	$ 50.563.365,00	$ 332.781.866,00	$ 226.590.190,00						
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,04%	8,33%	62,87%	100,00%						
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 194.882,00	$ 50.758.247,00	$ 383.540.113,00	$ 610.130.303,00						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,29%	21,79%	0,00%	0,00%						
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 1.739.550,00	$ 131.299.275,00	$ -	$ -						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,29%	22,08%	22,08%	22,08%						
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 1.739.550,00	$ 133.038.825,00	$ 133.038.825,00	$ 133.038.825,00						

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 34.089.455,00
	$ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.000.000,00
	$ 1.000.000,00
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 4.465.953,00
	$ 4.465.953,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.006.900,00
	$ 6.006.900,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.141.311,00
	$ 1.141.311,00
COSTOS DIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD	$ 1.859.690,00
	$ 1.859.690,00
COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD	$ 46.492,00
	$ 46.492,00
IVA IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD	$ 8.833,00
	$ 8.833,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 48.618.634,00
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$ 14.529.179,00
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$624.659.634,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 624.659.482,00**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".

5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').

6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.

Nombre: LEONARDO IVÁN RAMÍREZ BERNAL
Representante legal del Contratista de obra
Matrícula No.: 25202 - 097499

Aprueba
Nombre: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
Representante legal del Interventor
Matrícula No.: 68202-41903

Revisó
Nombre: EDGAR WILLIAM MAIGUEL
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-19869

Revisó
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Director Territorial Magdalena
Matrícula No.: 13202-097750 BLV

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	10	DIC	2021

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestión Integral de Carreteras **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Magdalena **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No** 3 **DE** NOVIEMBRE DE 2021 **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA** $348.537.226,00

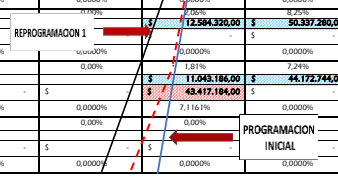
SEGUIMIENTO No. 2

CONTRATO No: 1418 de 2021
OBJETO: MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO DEL MAGDALENA
CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA S.A.S **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** Vía alterna al Puerto de Santa Marta, sector Mamatoco - Terminal Maritimo, Tramo 9007A
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1460 **INTERVENTOR:** JORES INGENIERIA LTDA

PLAZO INICIAL: TRES (3) MESES
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 13-sep-21
FECHA DE SUSPENSIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 624.659.634,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)** $ 624.659.634,00

PLAZO ACUMULADO: TRES (3) MESES
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 12-dic-21
FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 Septiembre 13 - Septiembre 30	2 Octubre 1 - Octubre 31	3 Noviembre 1 - Noviembre 30	4 Diciembre 1 - Diciembre 13	5 Indicar mes y año	6 Indicar mes y año	7 Indicar mes y año	8 Indicar mes y año	9 Indicar mes y año	10 Indicar mes y año N…
Demolición de estructuras	$3.903.600,00	0,68%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%					
	$0,00	0,00%		$ P										
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -						
				% E	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
Demolición de bordillos en concreto	$376.500,00	0,07%	0,00%	% P	0,00%	0,02%	0,01%	0,00%						
	$182.979,00	0,03%		$ P		$ 109.787,00	$ 73.192,00							
				$ E	$ -	$ 182.979,00	$ -	$ -						
				% E	0,0000%	0,0300%	0,0000%	0,0000%						
Excavación Sin Clasificar De La Explanación y canales	$6.312.000,00	1,10%	0,00%	% P	0,00%	0,16%	0,16%	0,23%						
	$3.283.818,00	0,54%		$ P		$ 985.145,40	$ 985.145,00	$ 1.313.527,00						
				$ E	$ -	$ 1.644.790,00	$ 1.587.468,00	$ -	87,50%					
				% E	0,0000%	0,2729%	0,2602%	0,0000%						
Remoción de Derrumbes	$1.276.000,00	0,22%	0,00%	% P	0,02%	0,00%	0,09%	0,00%						
	$644.380,00	0,11%		$ P	$ 100.737,00		$ 543.643,00							
				$ E	$ 576.242,00	$ -	$ -	$ -						
				% E	0,0944%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
Subbase Granular Clase A	$37.732.500,00	6,55%	0,00%	% P	0,00%	2,01%	1,51%	1,91%						
	$30.608.604,00	5,02%		$ P		$ 12.243.441,60	$ 9.182.581,00	$ 9.182.581,00						
				$ E	$ -	$ 15.062.814,00	$ 11.742.354,00	$ -						
				% E	0,0000%	2,4688%	1,9246%	0,0000%						
Base granular Clase A	$18.741.000,00	3,25%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	75,00%					
	$0,00	0,00%		$ P										
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -						
				% E	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
Mezcla en caliente para bacheo MSC-25	$26.583.000,00	4,61%	0,00%	% P	0,00%	3,51%	2,64%	1,54%						
	$53.591.328,00	8,78%		$ P		$ 21.436.531,00	$ 16.077.398,00	$ 16.077.398,00						
				$ E	$ -	$ 26.583.000,00	$ 26.901.996,00	$ -						
				% E	0,0000%	4,3570%	4,4093%	0,0000%						
Excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas	$7.335.900,00	1,27%	0,00%	% P	0,00%	0,28%	0,22%	0,22%						
	$4.247.100,00	0,70%		$ P		$ 1.698.840,00	$ 1.274.130,00	$ 1.274.131,00						
				$ E	$ -	$ 3.667.950,00	$ -	$ -						
				% E	0,0000%	0,6012%	0,0000%	0,0000%						
Pavimento de concreto hidráulico MR-42	$325.200.000,00	56,45%	0,00%	% P	0,00%	8,35%	6,26%	6,26%	62,50%					
	$127.397.100,00	20,88%		$ P		$ 50.958.840,00	$ 38.219.130,00	$ 38.219.130,00						
				$ E	$ -	$ 64.796.100,00	$ 58.373.400,00	$ -						
				% E	0,0000%	10,6201%	9,5674%	0,0000%						
Excavaciones varias en material común en seco	$612.600,00	0,11%	0,00%	% P	0,00%	0,27%	0,20%	0,20%						
	$4.122.798,00	0,68%		$ P		$ 1.649.119,00	$ 1.236.839,00	$ 1.236.839,00						
				$ E	$ -	$ 612.600,00	$ 3.504.072,00	$ -						
				% E	0,0000%	0,1004%	0,5743%	0,0000%						
Relleno para estructuras con recebo	$1.483.000,00	0,26%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
	$0,00	0,00%		$ P										
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	50,00%					
				% E	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
Anden peatonal en concreto	$8.772.000,00	1,52%	0,00%	% P	0,00%	2,29%	3,05%	2,29%						
	$46.535.460,00	7,63%		$ P		$ 13.960.638,00	$ 18.614.184,00	$ 13.960.638,00						
				$ E	$ -	$ 8.772.000,00	$ 36.938.892,00	$ -						
				% E	0,0000%	1,4377%	6,0543%	0,0000%						
Acero de Refuerzo fy 4,2 MPA	$8.220.000,00	1,43%	0,00%	% P	0,00%	4,85%	1,62%	1,62%						
	$49.278.215,00	8,08%		$ P		$ 29.566.929,00	$ 9.855.643,00	$ 9.855.643,00						
				$ E	$ -	$ 8.220.000,00	$ 19.791.705,00	$ -						
				% E	0,0000%	1,3473%	3,2439%	0,0000%						
Concreto clase reforzado f'c = 21 MPa	$2.840.400,00	0,49%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	37,50%					
	$0,00	0,00%		$ P										
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -						
				% E	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
Línea de demarcación con pintura en frío	$3.860.000,00	0,67%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,48%	1,50%						
	$11.456.480,00	1,88%		$ P			$ 3.291.296,00	$ 9.165.184,00						
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -						
				% E	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
Línea de demarcación con pintura en frío para pavimento rígido	$39.750.000,00	6,90%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	4,06%	8,25%						
	$62.921.600,00	10,31%		$ P			$ 12.584.320,00	$ 50.337.280,00						
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -						
				% E	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	25,00%					
Marca vial con pintura en frío	$64.493.000,00	11,20%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	1,81%	7,24%						
	$55.215.930,00	9,05%		$ P			$ 11.043.186,00	$ 44.172.744,00						
				$ E	$ -	$ -	$ 43.417.184,00	$ -						
				% E	0,0000%	0,0000%	7,1161%	0,0000%						
Tacha reflectiva bidireccional	$7.432.500,00	1,29%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%							
	$0,00	0,00%		$ P										
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -						
				% E	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						



UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestión Integral de Carreteras **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Magdalena **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No** 3 **DE** NOVIEMBRE DE 2021 **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA** $348.537.226,00

SEGUIMIENTO No. 2

Señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75) cm	$5.154.500,00	0,89%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	12,50%					
	$0,00	0,00%		$ P										
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -						
				% E	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%						
Transporte de Materiales Provenientes de la Excavación de la Explanación, Canales y Préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) Medidos a partir de cien metros (100 m).	$4.770.000,00	0,83%	0,00%	% P	0,00%	0,48%	0,36%	0,36%						
				$ P		$ 2.907.410,00	$ 2.180.558,00	$ 2.180.558,00						
	$7.268.526,00	1,19%		$ E	$ -	$ 3.402.600,00	$ 3.665.268,00	$ -						
				% E	0,0000%	0,7577%	0,6007%	0,0000%						
Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	$1.192.500,00	0,21%	0,00%	% P	0,02%	0,00%	0,27%	0,00%						
				$ P	$ 94.145,00		$ 1.636.729,00							
	$1.730.874,00	0,28%		$ E	$ 1.163.305,00									
				% E	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,00%					
ITEMS NO PREVISTOS														
Desmonte de Señal Vertical de Transito	$0,00			% P	0,00%	0,00%	0,24%	0,55%						
				$ P			$ 1.444.500,00	$ 3.370.500,00						
	$4.815.000,00	0,79%		$ E			$ 4.815.000,00							
				% E	0,0000%	0,0000%	0,7892%	0,0000%						
Suministro e Instalación de tablero para señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75) cm (No incluye poste)	$0,00			% P	0,00%	0,00%	1,17%	2,74%						
				$ P			$ 7.155.600,00	$ 16.696.400,00						
	$23.852.000,00	3,91%		$ E			$ 23.852.000,00							
				% E	0,0000%	0,0000%	3,9094%	0,0000%						
Suministro e Instalación de tablero para señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (90 x 90) cm (No incluye poste)	$0,00			% P	0,00%	0,00%	1,01%	2,37%						
				$ P			$ 6.192.000,00	$ 14.448.000,00						
	$20.640.000,00	3,38%		$ E			$ 20.640.000,00							
				% E	0,0000%	0,0000%	3,3829%	0,0000%						
Mantenimiento y/o Rehabilitación de poste en angulo de 3,5m para señal vertical (Incluye limpieza, aplicación de pintura anticorrosiva y pintura en esmalte).	$0,00			% P	0,00%	0,00%	0,13%	0,31%						
				$ P			$ 811.800,00	$ 1.894.200,00						
	$2.706.000,00	0,44%		$ E			$ 2.706.000,00							
				% E	0,0000%	0,0000%	0,4435%	0,0000%						
Anclaje para varilla de 3/8" (Incluye adhesivo estructural, limpieza, suministro de brocas, equipos, mano de obra, etc..)	$0,00			% P	0,00%	0,00%	1,45%	3,39%						
				$ P			$ 8.871.240,00	$ 20.699.560,00						
	$29.570.800,00	4,85%		$ E			$ 29.570.800,00							
				% E	0,0000%	0,0000%	4,8467%	0,0000%						
Acelerante de Fraguado y resistencia para concretos	$0,00			% P	0,00%	0,00%	0,79%	1,84%						
				$ P			$ 4.814.651,00	$ 11.234.651,00						
	$16.049.502,00	2,63%		$ E			$ 15.148.182,00							
				% E	0,0000%	0,0000%	2,4828%	0,0000%						
Suministro e instalación de malla electrosoldada de 6mm (Separación de 0,15 x 0,15)	$0,00			% P	0,00%	0,00%	1,19%	1,78%						
				$ P			$ 7.234.504,00	$ 10.851.757,00						
	$18.086.261,00	2,96%		$ E			$ 17.766.905,00							
				% E	0,0000%	0,0000%	2,9120%	0,0000%						
Bordillo de Concreto Vaciado In Situ; no incluye la preparacion de la superficie de apoyo	$0,00			% P	0,00%	0,00%	1,77%	4,12%						
				$ P			$ 10.776.150,00	$ 25.144.350,00						
	$35.920.500,00	5,89%		$ E			$ 28.116.000,00							
				% E	0,0000%	0,0000%	4,6082%	0,0000%						
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$ 576.041.000,00**	**100,00%**	**0,00%**											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 610.125.255,00**	**100,00%**	**0,00%**											

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%			0,03%	22,21%	28,34%	49,41%							
	VALOR (Miles de Pesos)			$ 194.882,00	$ 135.516.681,00	$ 173.098.619,00	$ 301.315.071,00							
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%			0,03%	22,24%	50,59%	100,00%							
	VALOR (Miles de Pesos)			$ 194.882,00	$ 135.711.563,00	$ 308.810.182,00	$ 610.125.253,00							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%			0,29%	21,79%	57,13%	0,00%							
	VALOR (Miles de Pesos)			$ 1.739.550,00	$ 132.964.833,00	$ 348.537.226,00	$ -							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%			0,29%	22,08%	79,20%	79,20%							
	VALOR (Miles de Pesos)			$ 1.739.550,00	$ 134.704.383,00	$ 483.241.609,00	$ 483.241.609,00							

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 34.089.455,00
	$ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.000.000,00
	$ 1.000.000,00
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 4.465.953,00
	$ 4.465.953,00
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.006.900,00
	$ 6.006.900,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.141.311,00
	$ 1.141.311,00
COSTOS DIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD	$ 1.859.690,00
	$ 1.859.690,00
COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD	$ 46.492,00
	$ 46.492,00
IVA IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD	$ 8.833,00
	$ 8.833,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 48.618.634,00
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$ 14.529.179,00
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$624.659.634,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 624.654.434,00**

NOTAS:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Nombre: LEONARDO IVAN RAMÍREZ BERNAL
Representante legal del Contratista de obra
Matrícula No.: 25202 - 097499

Aprueba

Nombre: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
Representante legal del Interventor
Matrícula No.: 68202-41903

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	4 (Día)	11 (Mes)	2021 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 3
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. 1418 **DE** 2021

CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1460 **DE** 2021

INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
FABIAN ERNESTO ARANGO P.	DIRECTOR TERRITORIAL	INVIAS
EDGAR WILLIAM MAIGUEL	SUPERVISOR	INVIAS
MARCO ANTONIO LOPEZ R.	DIRECTOR DE OBRA	CUMBRE INGENIERIA SAS
WILLIAM RODRIGUEZ	RESIDENTE DE OBRA	CUMBRE INGENIERIA SAS
JORGE ARMANDO ESTEBAN P.	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	JORES INGENIERIA LTDA
VICTOR MANUEL ESTEBAN M.	PROF. CALIDAD DE INTERVENTORIA	JORES INGENIERIA LTDA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Seguimiento al contrato de obra No 1418

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se realizo lectura al comite tecnico realizado el 26/Oct/2021

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

ESTUDIOS Y DISEÑOS
PROGRAMA DE OBRA AVANCE FISICO y FINANCIERO
ANTICIPO
TEMA SOCIAL
PMT Y DOCUMENTO PAGA
VALLAS
APUs

	FECHA	4 (Día)	11 (Mes)	2021 (Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

ESTUDIOS Y DISEÑOS: Se socializan los resultados de los ensayos realizados a la sub base de los accesos del puente Manzanares.

PROGRAMA DE OBRA AVANCE FISICO Y FINANCIERO:
La INTERVENTORIA solicita al contratista realizar tapahuecos con MSC-25, el cual el contratista accede a realizar la actividad.

ANTICIPO: El anticipo del contrato de obra se desembolso 200´000.000. a provedores y 100´000.000 directamente a CONTRATISTA DE OBRA.

TEMA SOCIAL: Peticion SOCIEDAD PORTUARIA: El INVIAS solcita ejecucion de la continuidad del resalto solcitado por LA SOCIEDAD PORTUARIA, el cual el CONTRATISTA accede a realizar la actividad.

PMT Y DOCUMENTO PAGA:
Se socaliza los sucesos "Accidentes" ocurridos en la ejecucion de la obra.

El invias solicita realizar una DECLARACION JURAMENTADA en un juzgado al contratista en la cual se argumente las causas de los sucesos presentados en la ejecucion de la obra.

LA INTERVENTORIA solicita a CONTRATISTA DE OBRA refrozar el PMT.

VALLAS: El contratista manifiesta que se continua con el tramite ante el INVIAS de Bogota pero hasta la fecha 4/11/2021, por lo cual la INTERVENTORIA recomienda la la instalacion de la valla lo mas rapido posible debido al tiempo que queda de ejecucion de la obra.

APUs: Items no previstos:

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Acta de Modificacion	INMEDIATO	CONTRATISTA DE OBRA
Refuerzo PMT	EN TODA LA EJECUCIO DE LA OBRA	CONTRATISTA OBRA
Gestion de Vallas	INMEDIATO	CONTRATISTA DE OBRA
Decalracion Jurametada	INMEDIATO	CONTRATISTA OBRA
Acta de obra No2	INMEDIATO	CONTRATISTA
Fijacion de Precio	INMEDIATO	CONTRATISTA

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
EDGAR WILLIAM MAIGUEL.	
FABIAN ERNESTO ARANGO	
WILLIAM RODRIGUEZ DELGADO	
JORGE ARMANDO ESTEBAN P.	
MARCO ANTONIO LOPEZ	
VICTOR MANUEL ESTEBAN M	

Original: Informe mensual de Interventoría.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTAMARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA.

TRAMO Y/O SECTOR(S): SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

SEMANA No.: 9 del 5/11/2021 al 11/11/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: INGENIERO EDGAR WILLIAM MAIGUEL

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: INGENIERO EDGAR WILLIAM MAIGUEL

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO DEL MAGDALENA

FECHA DE INICIO: 13-sep-21

KM A MEJORAR: 7.4 KM | KM DE PLACA HUELLA: | KM A CONSTRUIR: | No. PUENTES: | OTROS:

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORIA:		
CONTRATISTA:	CUMBRE INGENIERIA SAS		INTERVENTOR:	JORES INGENIERIA LTDA. JORES LTDA	
INTEGRANTES:			INTEGRANTES:		
CONTRATO No.	1418 DE 2021	VALOR INICIAL: $ 624.659.634,00	CONTRATO No.	1460 DE 2021	VALOR INICIAL: $ 150.872.782,00
PLAZO INICIAL:	3 MESES	ADICIONES: $ -	PLAZO INICIAL:	3 MESES	ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO:	3 MESES	VALOR ACUMULADO: $ 624.659.634,00	PLAZO ACUMULADO:	3 MESES	VALOR ACUMULADO: $ 150.872.782,00
FECHA DE SUSPENSION		FECHA DE REANUDACION	F. SUSPENSION		FECHA DE REANUDACION

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2018	2019	2020	2021
RECURSOS POR VIGENCIA				$ 624.659.634
EJECUTADO	$ -			$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 624.659.634,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 191.064.286,90
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 251.128.472,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	40,20%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 3.574.105,50
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	0,57%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS: $ -
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 105.002.784,80

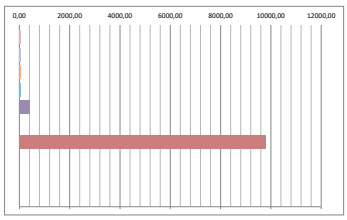
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI		NO
			X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION:
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	TOTAL
EXPLANACIONES	150 m	72,10
SUBBASE, BASES Y AFIRMADO	150 m	79
BACHEO TECNICO (PAVIMENTO ASFALTICO)	78,12 m	78,12
PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO	140 m³	52
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	485,8 m	427
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	15000 m	
TRANSPORTE DE MATERIALES	9784,93 m3-Km	9784,93



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO: SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	TRAMO	TOTAL
Retroexcavadoras (Pajarita):	PR 0+727 - PR 0+825	1
Vibrocompactador (Tipo rana):	PR 0+727 - PR 0+825	1
Regla vibratoria	PR 0+727 - PR 0+825	1
Camion Mixer (Concreto)	PR 0+727 - PR 0+825	9
Cortadora	PR 0+727 - PR 0+825	1

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN					
Proveedores del Sector - Argos ó Cemex	PERMISO MINERO:	SI X	NO		
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO		
UBICACION					
	PERMISO MINERO:	SI	NO		
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A
CONCESION DE AGUAS:	SI	NO	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A
EMISIONES:	SI	NO	N/A
OTROS (LEVANTAMIENTO DE VEDA)	SI	NO	N/A

OBSERVACIONES:

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)
ESTADO: PRESENTADA Y EN REVISION POR LA INTEVENTORIA

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: NO APLICA
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:
N/A

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 28
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 26
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 2
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

- DE LOS EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS 7 SON PERSONAL DE LA INTERVENTORIA
- 19 SON PERSONAL PROFESIONAL DE EL CONTRATISTA DE OBRA

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Durante la semana comprendida entre el 05 Noviembre al 11 de Noviembre del 2021 se realizaron las siguientes actividades

Actividades administrativas:

09/11/2021 Reunion tecnica en el parqueadero 5.0 via alterna al puerto en la cual se reunio personal del INVIAS, INTERVENTORIA, CONTRATISTA DE OBRA y GREMIO DE CAMIONEROS en el cual se socializa el plan de manejo de trafico "PMT" y se tratan los sucesos "accidentes" ocurridos ademas del avance del proyecto.

Actividades tecnicas:

Accesos al puente Manzanares

Zona PR0+800 - PR0+825: Con un PMT dispuesto por el contratista de obra se llevo a cabo la distribucion del trafico de la zona para poder llevar acabo las actividades de la obra.

Losa externa del costado derecho de la via: se culmian los trabajos en la losa y se habilita el paso vehicular.
Levantamiento topografico: se realliza para verificar niveles y cotas del terreno
Excavacion: se recompacta el material de sub base hasta llegar al nivel indicado por la topografia y hasta que se determine según ensayos que la densidad del terreno es la apropiada.
Formaleteado: se verifica el nivel requerido para el diseño del pavimento "31cm" y se aseguran para el proceso de fundida del concreto.
Acero de refuerzo: se realiza proceso de corte y figurado en obra de las parrilas de refuerzo y las canastas pasajuntas se suministran por sub contratista.
Fundida de concreto: se realiza proceso de fundida incluye vibrado y vaciado de concreto hidrulico MR42
Detalles: una vez llegado al punto de fraguado del concreto se realiza el texturiado

Curado: se aplica antisol para evitar la perdida de humedad del concreto y se realiza la debida hidratacion con agua .
se realiza seguimiento al estado de la losa en los dias siguientes despues de la fundida.
una vez verificado los ensayos de resistencia del concreto se procede a habiliar el paso vehicular por la losa

Losa central de la via: se encuentra en ejecucion procesos constructivos
Levantamiento ropografico: se realizo de tal manera que se deja las guias de empalme para unir la modulacion de el pavimento hidraulico existente con la placa de aproximacion del puente Manzanares
Excavacion: se realiza excavacion, seriado, perfilado y compactacion de sub base granular
Formaleteado: se instalan formaletas a nivel requerido para el diseño del pavimento "31cm" y se dejan ajustadas para fundida de concreto

Zona PR0+727-PR0+747: Con un PMT dispuesto por el contratista de obra se llevo a cabo la distribucion del trafico de la zona para poder llevar a cabo las actividades de la obra.
Losa externa del costado derecho de la via: se culmian los trabajos en la losa
Levantamiento ropografico: se realizo de tal manera que se deja las guias de empalme para unir la modulacion de el pavimento asfaltico existente con la placa de aproximacion del puente Manzanares
Excavacion: se recompacta el material de sub base hasta llegar al nivel indicado por la topografia y hasta que se determine según ensayos que la densidad del terreno es la apropiada.
Formaleteado: se verifica el nivel requerido para el diseño del pavimento "31cm" y se aseguran para el proceso de fundida del concreto.
Acero de refuerzo: se realiza proceso de corte y figurado en obra de las parrilas de refuerzo y las canastas pasajuntas se suministran por sub contratista.
Fundida de concreto: se realiza proceso de fundida incluye vibrado y vaciado de concreto hidrulico MR42
Detalles: una vez llegado al punto de fraguado del concreto se realiza el texturiado
Curado: se aplica antisol para evitar la perdida de humedad del concreto y se realiza la debida hidratacion con agua .
se realiza seguimiento al estado de la losa en los dias siguientes despues de la fundida.

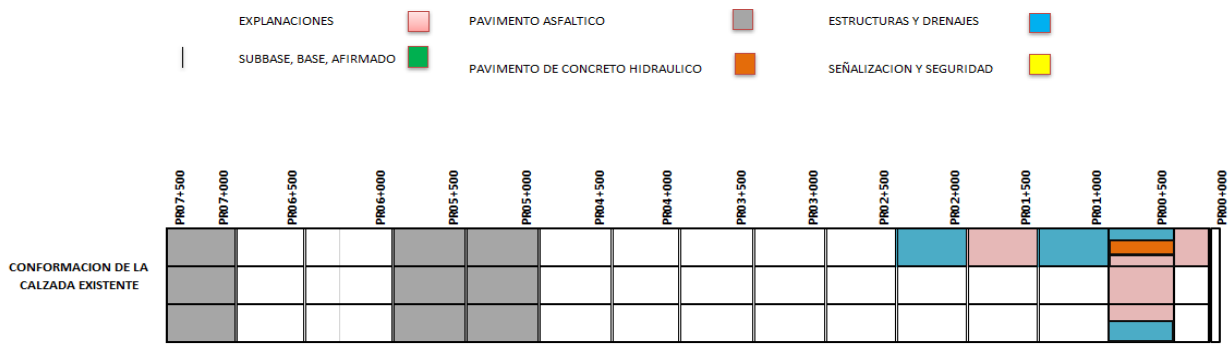
Bordillos:
Bordillos costado izquierdo (nuevo desde accesos al puente Manzanaeres - EDS Texaco): se continua la contruccion de bordillo, se realizo formaleteo y fundida de concreto aprox 60m .
Bordillo costado izquierdo (existente desde accesos al puente Manzares - EDS Texaco): se inicia con demolicio manual de bordillo existente.

Ensayos:
Se tomaron densidades para verificar el estado de la sub base PR0+727-PR0+747 "Losa externa del costado de la via.
Se tomaron densidades para verificar el estado de la sub base PR0+800-PR0+825 "Losa externa del costado de la via.
Se tomaron densidades para verificar el estado de la sub base PR0+800-PR0+825 "Losa central de la via.
Con viguetas realizadas en sitio se realiza ensayo para verificar resistencia del concreto

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

CONTINUACION DE TRABAJOS DE MEJORAMIENTO EN LOS ACCESOS DEL PUENTE MANZANARES

IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO

REGISTRO FOTOGRAFICO VÍA: SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A

COMPATACION DE TERRENO PR0+800-PR0+825

DEMOCILICION DE SARDINEL EXISTENTE EN LOS ACCESOS AL PUENTE MANZANARES PR0+800-PR0+825

LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO PR0+800-PR0+825

FUNDIDA DE CONCRETO: INCLUYE VACIADO Y VIBRADO PR0+727-PR0+747

ENSAYO: TOMA DE DENSIDADES PR0+727-PR0+825

PROCESO DE CURADO DE LOSAS DE CONCRETO (APLICACIÓN DE ANTISOL Y HIDRATACION) PR0+727-PR0+747

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Se solicito al Conratista de Obra reforzar el PMT que se implementara en el mejoramiento a los accesos del puente Mazanares.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

NOMBRE: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
No. MAT: 41903 STDER

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	
		FECHA	19 (Día) 11 (Mes) 2021 (Año)	

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTAMARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA.

TRAMO Y/O SECTOR(S): SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

SEMANA No.: 10 del 12/11/2021 al 18/11/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: INGENIERO EDGAR WILLIAM MAIGUEL

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: INGENIERO EDGAR WILLIAM MAIGUEL

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO DEL MAGDALENA

FECHA DE INICIO: 13-sep-21

KM A MEJORAR: 7.4 KM | KM DE PLACA HUELLA: | KM A CONSTRUIR: | No. PUENTES: | OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	CUMBRE INGENIERIA SAS			INTERVENTOR:	JORES INGENIERIA LTDA. JORES LTDA		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1418 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 624.659.634,00	CONTRATO No.	1460 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 150.872.782,00
PLAZO INICIAL:	3 MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	3 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	3 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 624.659.634,00	PLAZO ACUMULADO:	3 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 150.872.782,00
FECHA DE SUSPENSION		FECHA DE REANUDACION		F. SUSPENSION		FECHA DE REANUDACION	

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2018	2019	2020	2021
RECURSOS POR VIGENCIA				$ 624.659.634
EJECUTADO	$ -			$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 624.659.634,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 268.704.677,15
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 310.006.698,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	49,63%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 3.574.105,50
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	0,57%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 118.973.352,20

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA: FECHA FACTURA:

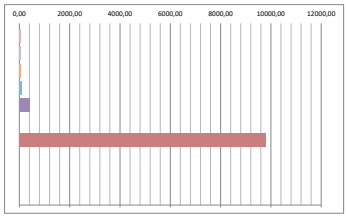
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	TOTAL
EXPLANACIONES	150 m	72,10
SUBBASE, BASES Y AFIRMADO	150 m	79
BACHEO TECNICO (PAVIMENTO ASFALTICO)	78,12 m	78,12
PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO	140 m^3	108
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	485,8 m	427
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	15000 m	
TRANSPORTE DE MATERIALES	9784,93 m3-Km	9784,93



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO: SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	TRAMO	TOTAL
Retroexcavadoras (Pajarita):	PR 0+727 - PR 0+825	1
Vibrocompactador (Tipo rana):	PR 0+727 - PR 0+825	1
Regla vibratoria	PR 0+800 - PR 0+825	1
Camion Mixer (Concreto)	PR 0+727 - PR 0+825	9
Vibrador de concreto	PR 0+800 - PR 0+825	1
Volqueta (acople de material de excavacion)	PR 0+727 - PR 0+825	1

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN				
Proveedores del Sector - Argos	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN				
	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (LEVANTAMIENTO DE VEDA)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PRESENTADA Y EN REVISION POR LA INTEVENTORIA

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: NO APLICA

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:
N/A

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 28

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 26

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 2

OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

- DE LOS EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS 7 SON PERSONAL DE LA INTERVENTORIA
- 19 SON PERSONAL PROFESIONAL DE EL CONTRATISTA DE OBRA

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Durante la semana comprendida entre el 12 Noviembre al 18 de Noviembre del 2021 se realizaron las siguientes actividades

Actividades administrativas:

Actividades tecnicas:

Accesos al puente Manzanares

Zona PR0+800 - PR0+825: Con un PMT dispuesto por el contratista de obra se llevo a cabo la distribucion del trafico de la zona para poder llevar acabo las actividades de la obra.

Losa externa del costado izquierdo de la via: se culmian los trabajos en la losa y se habilita el paso vehicular.
Levantamiento topografico: se realliza para verificar niveles y cotas del terreno
Excavacion: se recompacta el material de sub base hasta llegar al nivel indicado por la topografia y hasta que se determine según ensayos que la densidad del terreno es la apropiada.
Formaleteado: se verifica el nivel requerido para el diseño del pavimento "31cm" y se aseguran para el proceso de fundida del concreto.
Acero de refuerzo: se realiza proceso de corte y figurado en obra de las parrilas de refuerzo y las canastas pasajuntas se suministran por sub contratista.
Fundida de concreto: se realiza proceso de fundida incluye vibrado y vaciado de concreto hidrulico MR42
Detalles: una vez llegado al punto de fraguado del concreto se realiza el texturizado
Curado: se aplica antisol para evitar la perdida de humedad del concreto y se realiza la debida hidratacion con agua .

se realiza seguimiento al estado de la losa en los dias siguientes despues de la fundida.
una vez verificado los ensayos de resistencia del concreto se procede a habiliar el paso vehicular por la losa

Losa central de la via: Se encuentra en ejecucion procesos constructivos.
Acero de refuerzo: se realiza proceso de corte y figurado en obra de las parrilas de refuerzo y las canastas pasajuntas se suministran por sub contratista.
Fundida de concreto: se realiza proceso de fundida incluye vibrado y vaciado de concreto hidrulico MR42
Detalles: una vez llegado al punto de fraguado del concreto se realiza el texturizado
Curado: se aplica antisol para evitar la perdida de humedad del concreto y se realiza la debida hidratacion con agua .
Se realiza seguimiento al estado de la losa en los dias siguientes despues de la fundida.
Una vez verificado los ensayos de resistencia del concreto se procede a habiliar el paso vehicular por la losa

Zona PR0+727-PR0+747: Con un PMT dispuesto por el contratista de obra se llevo a cabo la distribucion del trafico de la zona para poder llevar a cabo las actividades de la obra.
Losa externa del costado izquierdo de la via: Se encuentra en ejecucion procesos constructivos.
Levantamiento topografico: se realiza de tal manera que se deja las guias de empalme para seguir con la modulacion de las losas construidas del lado puente Manzanares - puerto de Santa Marta "PR0+800 - PR0+825".
Excavacion: se realiza remocion, excavacion y acople de material de estructura de pavimento a remplazar; extencion y compactacion de material de sub base.

Losa central de la via:
Levantamiento topografico: se realiza de tal manera que se deja las guias de empalme para seguir con la modulacion de las losas construidas del lado puente Manzanares - puerto de Santa Marta "PR0+800 - PR0+825".
Excavacion: se realiza remocion, excavacion y acople de material de estructura de pavimento a remplazar; extencion y compactacion de material de sub base.
Formaleteado: Se instalan formaletas siguiendo las lineas guias planteadas por la topografia

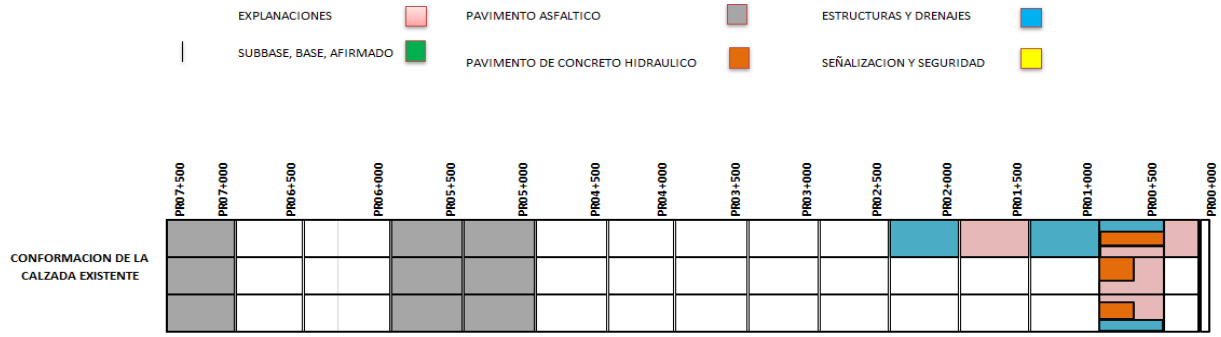
Bordillos:
Bordillos costado izquierdo (nuevo desde accesos al puente Manzanaares - EDS Texaco): se continua la contruccion de bordillo, se realizo formaleteo y fundida de concreto aprox 100m .
Bordillo costado izquierdo (existente desde accesos al puente Manzares - EDS Texaco): recoleccion y acople de material de demolicion de bordillo

Ensayos:
Se tomaron densidades para verificar el estado de la sub base PR0+727-PR0+747 "Losa externa izquierda del costado de la via.
Se tomaron densidades para verificar el estado de la sub base PR0+800-PR0+825 "Losa central de la via.
Con viguetas realizadas en sitio se realiza ensayo para verificar resistencia del concreto "PR0+727-PR0+747 "Losa externa izquierda del costado de la via.
Con viguetas realizadas en sitio se realiza ensayo para verificar resistencia del concreto "PR0+800-PR0+825 "Losa central de la via.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

CONTINUACION DE TRABAJOS DE MEJORAMIENTO EN LOS ACCESOS DEL PUENTE MANZANARES

IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO

REGISTRO FOTOGRAFICO VÍA: SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A

COMPATACION DE TERRENO PR0+727-PR0+747

VERIFICACION DE ESTADO DE CANASTAS PASAJUNTAS PR0+800-PR0+825

LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO PR0+727-PR0+747

FUNDIDA DE CONCRETO: INCLUYE VACIADO Y VIBRADO PR0+727-PR0+747

ENSAYO: TOMA DE DENSIDADES PR0+800-PR0+825

DEMOLICION Y EXCAVACION DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN MAL ESTADO PR0+727-PR0+747

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Se solicito al Conratista de Obra reforzar el PMT que se implementara en el mejoramiento a los accesos del puente Mazanares.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

NOMBRE: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
No. MAT: 41903 STDER

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	
		FECHA	26 (Día) 11 (Mes) 2021 (Año)	

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTAMARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA.

TRAMO Y/O SECTOR(S): SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS**

DIRECCIÓN TERRITORIAL: **MAGDALENA**

SEMANA No.: **11** (Numeración consecutiva) del **19/11/2021** al **25/11/2021**

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **INGENIERO EDGAR WILLIAM MAIGUEL**

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **INGENIERO EDGAR WILLIAM MAIGUEL**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO DEL MAGDALENA**

FECHA DE INICIO: **13-sep-21**

KM A MEJORAR: **7.4 KM** KM DE PLACA HUELLA: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	**CUMBRE INGENIERIA SAS**			INTERVENTOR:	**JORES INGENIERIA LTDA. JORES LTDA**		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1418 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 624.659.634,00	CONTRATO No.	1460 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 150.872.782,00
PLAZO INICIAL:	3 MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	3 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	3 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 624.659.634,00	PLAZO ACUMULADO:	3 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 150.872.782,00
FECHA DE SUSPENSION		FECHA DE REANUDACION		F. SUSPENSION		FECHA DE REANUDACION	

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA		2018	2019	2020	2021
RECURSOS POR VIGENCIA					$ 624.659.634
EJECUTADO		$ -			$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 624.659.634,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 346.345.067,40
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 315.922.112,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	50,58%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 3.574.105,50
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	0,57%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 132.943.919,60

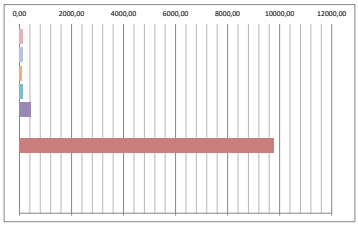
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI		NO
			X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	TOTAL
EXPLANACIONES	150 m	150,00
SUBBASE, BASES Y AFIRMADO	150 m	150
BACHEO TECNICO (PAVIMENTO ASFALTICO)	78,12 m	78,12
PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO	140 m²	140
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	485,8 m	427
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	15000 m	
TRANSPORTE DE MATERIALES	9784,93 m3-Km	9784,93



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO: **SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A**

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	TRAMO	TOTAL
Retroexcavadoras (Pajarita):	PR 0+727 - PR 0+825	1
Vibrocompactador (Tipo rana):	PR 0+800 - PR 0+810	1
Regla vibratoria	PR 0+727 - PR 0+747	1
Camion Mixer (Concreto)	PR 0+727 - PR 0+747	9
Vibrador de concreto	PR 0+727 - PR 0+747	1
Volqueta (acople de material de excavacion)	PR 0+727 - PR 0+747	1

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN				
Proveedores del Sector - Argos	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN				
	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (LEVANTAMIENTO DE VEDA)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)
ESTADO: PRESENTADA Y EN REVISION POR LA INTEVENTORIA

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: NO APLICA
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:
N/A

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 28
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 26
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 2
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

- DE LOS EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS 7 SON PERSONAL DE LA INTERVENTORIA
- 19 SON PERSONAL PROFESIONAL DE EL CONTRATISTA DE OBRA

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Durante la semana comprendida entre el 12 Noviembre al 18 de Noviembre del 2021 se realizaron las siguientes actividades

Actividades administrativas:

Actividades tecnicas:

Accesos al puente Manzanares
Zona PR0+727-PR0+747: Con un PMT dispuesto por el contratista de obra se llevo a cabo la distribucion del trafico de la zona para poder llevar a cabo las actividades de la obra.

Losa central de la via: se culmian los trabajos en la losa y se habilita el paso vehicular.
Excavacion: se realiza remocion, excavacion y acople de material de estructura de pavimento a remplazar; extencion y compactacion de material de sub base.
Acero de refuerzo: se realiza proceso de corte y figurado en obra de las parrilas de refuerzo y las canastas pasajuntas se suministran por sub contratista.

Fundida de concreto: se realiza proceso de fundida incluye vibrado y vaciado de concreto hidrulico MR42, aproximadamente la mitad de la losa se acelera a 3 dias.
Detalles: una vez llegado al punto de fraguado del concreto se realiza el texturizado
Curado: se aplica antisol para evitar la perdida de humedad del concreto y se realiza la debida hidratacion con agua .
se realiza seguimiento al estado de la losa en los dias siguientes despues de la fundida.
una vez verificado los ensayos de resistencia del concreto se procede a habiliar el paso vehicular por la losa

Losa externa del costado izquierdo de la via: Se culminan los trabajos en la losa.
Acero de refuerzo: se realiza proceso de corte y figurado en obra de las parrilas de refuerzo y las canastas pasajuntas se suministran por sub contratista.
Fundida de concreto: se realiza proceso de fundida incluye vibrado y vaciado de concreto hidrulico MR42
Detalles: una vez llegado al punto de fraguado del concreto se realiza el texturizado
Curado: se aplica antisol para evitar la perdida de humedad del concreto y se realiza la debida hidratacion con agua .
Se realiza seguimiento al estado de la losa en los dias siguientes despues de la fundida.
Una vez verificado los ensayos de resistencia del concreto se procede a habiliar el paso vehicular por la losa

Bordillos:
Bordillos costado izquierdo (nuevo desde accesos al puente Manzanaeres - EDS Texaco): se continua la construccion de bordillo, re realizo perforacion e instalacion de anclajes"incluye epoxico", formaleteado, fundida (vaciado y vibrado de concreto).
Bordillo costado derecho (nuevo desde accesos al puente Manzares - EDS Texaco): se continua la construccion de bordillo, re realizo perforacion e instalacion de anclajes"incluye epoxico", formaleteado, fundida (vaciado y vibrado de concreto).

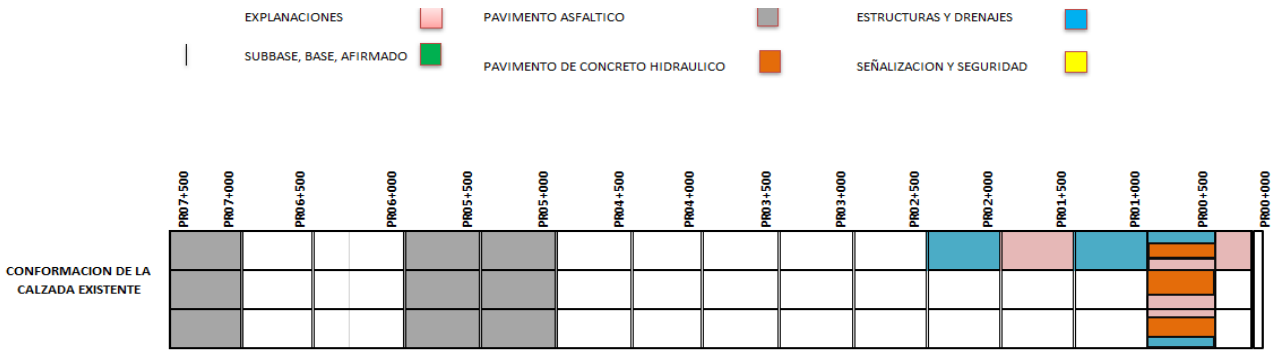
Andenes:
Anden costado derecho (nuevo desde accesos al puente Manzanaeres - EDS Texaco): se continua la construccion de anden, re realizo extencion y compactacion de material de sub base, se instalan formaletas y acero de refuerzo, se realiza fundida (incluye vaciado y vibrado de concreto), se realiza texturixado y proceso de curado. PR0+800-PR0+810

Ensayos:
Se tomaron densidades para verificar el estado de la sub base PR0+727-PR0+747 "Losa central de la via.
Se tomaron densidades para verificar el estado de la sub base PR0+727-PR0+747 "Losa externa izquierda del costado de la via.
Con viguetas realizadas en sitio se realiza ensayo para verificar resistencia del concreto "PR0+727-PR0+747 "Losa externa izquierda del costado de la via.
Con viguetas realizadas en sitio se realiza ensayo para verificar resistencia del concreto "PR0+727-PR0+747 "Losa central de la via.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

DEMARCACION Y SEÑALIZACION DE LA VIA

IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO

REGISTRO FOTOGRAFICO VÍA: SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A

FUNDIDA DE CONCRETO: INCLUYE VACIADO Y VIBRADO PR0+727-PR0+747

RECOLECCION Y TRANSPORTE DE MATERIAL DE EXCAVACION DE ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO PR0+727-PR0+747

PERFORACION E INSTALACION DE ANCLAJES PARA BORDILLOS PR0+800-PR0+825

FUNDIDA DE CONCRETO: INCLUYE VACIADO Y VIBRADO PR0+727-PR0+747

ENSAYO: TOMA DE DENSIDADES PR0+727-PR0+747

VIGUETAS PARA ENSAYO DE RESISTENCIA DEL CONCRETO PR0+727-PR0+747

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Se solicito al Conratista de Obra presentar acta de obra No 2 del mes de Octubre.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

NOMBRE: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
No. MAT: 41903 STDER

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	
		FECHA	3 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)	

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTAMARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA.

TRAMO Y/O SECTOR(S): SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

SEMANA No.: 12 (Numeración consecutiva) del 26/11/2021 al 2/12/2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: INGENIERO EDGAR WILLIAM MAIGUEL

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: INGENIERO EDGAR WILLIAM MAIGUEL

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO DEL MAGDALENA

FECHA DE INICIO: 13-sep-21

KM A MEJORAR: 7.4 KM | KM DE PLACA HUELLA: | KM A CONSTRUIR: | No. PUENTES: | OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS

INTEGRANTES:

CONTRATO No.	1418 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 624.659.634,00
PLAZO INICIAL:	3 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	3 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 624.659.634,00
FECHA DE SUSPENSION		FECHA DE REANUDACION	

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA. JORES LTDA

INTEGRANTES:

CONTRATO No.	1460 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 150.872.782,00
PLAZO INICIAL:	3 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	3 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 150.872.782,00
F. SUSPENSION		FECHA DE REANUDACION	

ESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA		2018	2019	2020	2021
RECURSOS POR VIGENCIA					$ 624.659.634
EJECUTADO		$ -			$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 624.659.634,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 308.810.182,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 483.285.242,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	77,37%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 1.007.307,00
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	0,16%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 130.079.253,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI		NO
			X

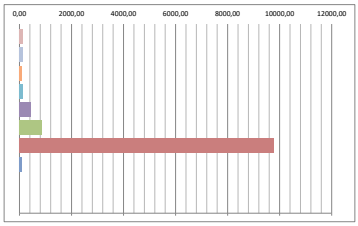
MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	TOTAL
EXPLANACIONES	150 m	150,00
SUBBASE, BASES Y AFIRMADO	150 m	150
BACHEO TECNICO (PAVIMENTO ASFALTICO)	78,12 m	78,12
PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO	140 m²	140
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	485,8 m	427
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	15000 m	875,000
TRANSPORTE DE MATERIALES	9784,93 m3-Km	9784,93
SEÑALIZACION VERTICAL	107	107



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO: SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	TRAMO	TOTAL

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN				
Proveedores del Sector - Argos	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN				
	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (LEVANTAMIENTO DE VEDA)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)
ESTADO: PRESENTADA Y EN REVISION POR LA INTEVENTORIA

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: NO APLICA
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:
N/A

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 28
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 26
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 2
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

- DE LOS EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS 7 SON PERSONAL DE LA INTERVENTORIA
- 19 SON PERSONAL PROFESIONAL DE EL CONTRATISTA DE OBRA

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Durante la semana comprendida entre el 12 Noviembre al 18 de Noviembre del 2021 se realizaron las siguientes actividades

Actividades administrativas:

Actividades tecnicas:

Accesos al puente Manzanares: Se habilita en su totalidad el paso vehiculas en ambos sentidos viales por el puente Manzanares
Zona PR0+727-PR0+747: Con un PMT dispuesto por el contratista de obra se llevo a cabo la distribucion del trafico de la zona para poder llevar a cabo las actividades de la obra.

Losa central de la via: Se culminan los trabajos en la losa
Instalacion de cordon de sostenimiento y sellado de juntas

Losa externa del costado izquierdo de la via: Se culminan los trabajos en la losa.
Instalacion de cordon de sostenimiento y sellado de juntas

Señalizacion y seguridad:

Se da inicio al desarrollo del item de señalizacion y seguridad comenzando con la imprimacion para demarcacion de resaltos ubicados a lo largo del tramo vial PR0+000 - PR7+420

No previstos:

Desmonte de señales verticales: se desmontan tableros de señales en mal estado para posteriormente ser remplazado. Se realiza el respectivo inventario para entregar material por ordenes del INVIAS a la administracion vial encargada de la via, en total fueron 107 señales desmontadas

Suministro e instalacion de tablero para señal vertical de transito tipo I con lamina retroreflectiva III (75x75) : Se remplazaron en total 67 tableros para señales verticales (75x75)

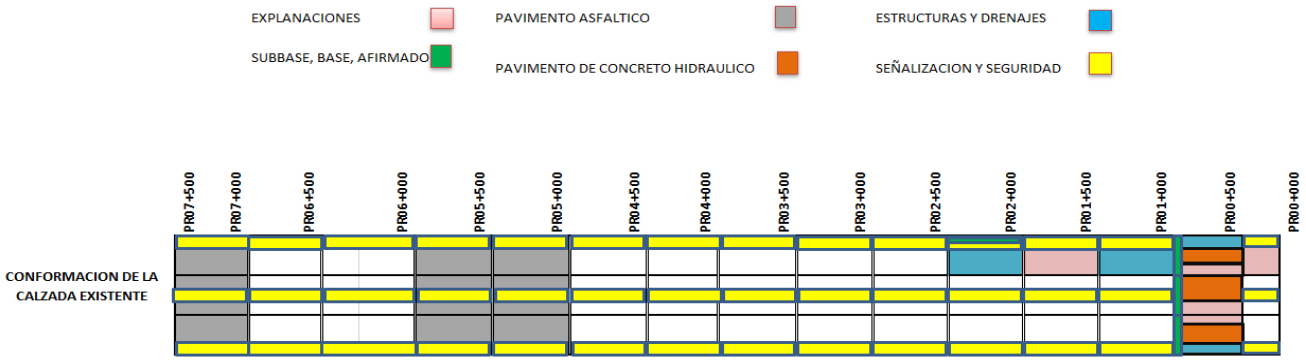
Suministro e instalacion de tablero para señal vertical de transito tipo I con lamina retroreflectiva III (90x90) : Se remplazaron en total 67 tableros para señales verticales (90x90)

Mantenimiento y/o rehabilitacion de postes para señales verticales (incluye limpieza, aplicación de pintura anticorrosiva y pintura en esmalte): en total fuero 66 postes intervenidos

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

DEMARCACION Y SEÑALIZACION DE LA VIA

IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO

REGISTRO FOTOGRAFICO VÍA: SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A

HABILITADO EL PASO VEHICULAR EN AMBOS SENTIDOS VIALES, PR0+800 PUENTE MANZANARES

IMPRIMACION DE RESALTOS, PR0+000 - PR7+420

FUNDIDA DE CONCRETO: INCLUYE VACIADO Y VIBRADO PR0+727-PR0+747

INSTALACION DE CORDON DE SOSTENIMIENTO Y EL SELLADO DE JUNTAS, PR0+727

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	NOMBRE: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
	No. MAT: 41903 STDER

5. INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1 Información general del contrato.

Contrato de obra No:	1460 de 2021.
Objeto:	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DEPARAMENTO DEL MAGDALENA.
Contratista:	JORES INGENIERIA LTDA. NIT: 804017661-1
Integrantes:	JORES INGENIERIA LTDA. (100%)
Dirección:	Calle 3 OESTE 56-350 casa 151, Altos de Guadalupe, Cali
Celular:	3164025247

Valor inicial del contrato:	$150.872.782
Adiciones:	N.A
Valor acumulado del contrato:	$150.872.782
Fecha de inicio:	13/09/2021
Fecha terminación inicial:	12/12/2021
Prórroga:	N.A
Suspensión:	N.A
Nueva fecha vencimiento:	N.A
Ampliación:	N.A
Nueva fecha vencimiento:	N.A

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor en el periodo comprendido entre el 1 al 30 de noviembre de 2021.

En este período, la Interventoría ejecuto las siguientes actividades:

Operativas.
Durante el periodo correspondiente al mes de noviembre de 2021, se trabajo en conjunto con el contratista con el fin de verificar las actividades a ejecutar acordes con el objeto contractual.

De igual manera, hubo retroalimentación en cuanto a los estudios y diseños.

Legales:

Revisión de los aspectos legales establecidos en el contrato y su cumplimiento durante el proceso de ejecución. La interventoría ejecuto seguimiento de lo contratado, y en cuanto a los procedimientos para el logro del objeto contractual que se ajusten enteramente a la ley y a lo pactado.

Técnicas:

Durante el mes de noviembre de 2021 se hizo seguimiento, control y supervisión de las siguientes actividades constructivas

- Jornada de Bacheo: excavación y remoción de carpeta asfáltica, extensión y compactación de mezcla caliente MSC-45

- Andenes: excavación manual, extensión y compactación de material de sub-base granular, instalación de acero de refuerzo, vaciado y vibrado de concreto 21Mpa, texturizado y proceso de curado.

- Mejoramiento accesos puente manzanares: excavación con retroexcavadora, levantamiento topográfico, extensión y compactación de material de sub-base granular, seriado y perfilado, corte figurado y instalación de acero de refuerzo, vaciado y vibrado de concreto MR-42, texturizado y proceso de curado.

- Señalización y seguridad: Marca vial con pintura en frio

- No previstos: desmonte de señales verticales en mal estado, suministro e instalación de tableros para señales verticales, mantenimiento y/o rehabilitación de postes en ángulo de 3,5m para señal vertical, anclaje para varilla 3/8", acelerante de fraguado y resistencia para concreto, suministro e instalación de malla electrosoldada de 6mm, bordillos en concreto vaciado in situ.

Administrativas:

Las actividades administrativas desarrolladas por la interventoría han sido las siguientes:

1. Elaboración de los diferentes informes de acuerdo al manual de interventoría y los solicitados por la entidad.

2. Elaboración de oficios varios, dirigidos tanto al INVIAS como al Contratista, referente a diversos aspectos en este periodo del proyecto.

3. Revisión y aprobación del acta parcial de pago No 3 del contratista.

5.3 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

Mes: Noviembre de 2021.

- Valor básico Ejecutado Acta No. 3: $ 57.310.449
- Valor básico Ejecutado Acumulado: $ 130.081.752

5.4 Información otros programas y aplicativos.

5.4.1 Informe de gestión ambiental social y predial.

Se reportan las actividades desarrolladas en el proyecto denominado **INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTAMARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA,** correspondientes al mes de noviembre de 2021, teniendo en cuenta las obligaciones contractuales del especialista y las necesidades y particularidades en el área socio ambiental del proyecto:

- Vigilancia del cumplimiento de la normatividad en higiene, bioseguridad, seguridad industrial y salud ocupacional hacia el interior de la obra.

- Verificación de la señalización y demarcación de los frentes de obra.

- Verificación disposición materiales de escombros al sitio autorizado.

5.4.1 CIFRA

Para el periodo comprendido del 1 al 30 de noviembre no se registró información del contrato en la plataforma del CIFRA, en este periodo de tiempo la plataforma presenta fallas al momento de subir información referente al contrato.

6. REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Para el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de noviembre de 2021, esta interventoría ha realizado el seguimiento, supervisión y control de todas las actividades adelantadas por el contratista, para lo cual se ha seguido el manual de interventoría vigente, en los siguientes sub numerales se presenta la información relacionada con el equipo y personal de la interventoría, las garantías del contrato y el informe financiero y presupuestal entre otros.

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el mes de octubre de 2021, la interventoría contó con equipos de comunicación, equipos de cómputo y vehículo placa MHU 291 para los respectivos desplazamientos. Correspondiente al período comprendido del 01 al 30 de noviembre de 2021 se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5. Revisar Anexos.

6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORIA.

Para el mes de noviembre de 2021, la interventoría dispuso del Director de Interventoría, la ingeniera residente, especialista en pavimentos, especialista ambiental, inspector SST, profesional de la calidad, y conductor se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7. Revisar Anexos.

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Lo ejecutado durante el mes de noviembre de 2021, se refleja en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9. Revisar Anexos.

6.4 CONTROL DE APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA.

Correspondiente al período comprendido del 01 al 30 de noviembre de 2021. Se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-13. Revisar Anexos.

6.5 SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA.

Correspondiente al período comprendido del 01 al 30 de noviembre de 2021, se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16. Revisar Anexos.

6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.

- SEGUIMIENTO A LA INVERSION DEL ANTICIPO.

La interventoría renunció al anticipo. No aplican los Formatos MINFRA-MN-IN-3-FR-1 y Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-2. Revisar Anexos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	9	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion de la red nacional de carreteras **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE 2021 **CONTRATO No.** 1460 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO-TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A

INTERVENTORÍA: JORES INGENIEIRIA LTDA **SECTOR:** PR0 AL PR7+420

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	nov-21																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Computador Acer	Portatil Core i5	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Telefono Celular	IPHONE	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vehículo cc 2000 4x4	NISSAN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Computado mac	portatil mac	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Telefono Celular	IPHONE X	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Equipo de topografía	Equipo completo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: N/A

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS: N/A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A; INACTIVO= I.**

Firma
JORGE ARMANDO ESTEBAN
Director de Interventoría
Matrícula No.: 68202 - 41903 STDER

Firma
EDGAR WILLIAM MAIGUEL
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 19202 - 19869 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 9 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion de la red nacional de carreteras **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: NOVIEMBREBRE DE 2021 **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1460 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO-TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A

INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA **SECTOR:** PR0+000 AL PR7+420

NOMBRE	CARGO	SEPTIEMBRE DE 2021																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
JORGE ARMANDO ESTEBAN	Director de Interventoría	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LUZ ALBA GUEVARA	Residente de Interventoría	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FERNANDO DUEÑAS LEON	Especialista en Pavimentos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ARNOLD JESID DIAZ CHARRIS	Especialista ambiental	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VICTOR MANUEL ESTEBAN	Profesional de aseguramiento de la Calidad	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FABIOLA GOMEZ	Secretaria	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GIOVANI PARADA	Conductor	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ARNOLD JESID DIAZ CHARRIS	INSPECTOR SST	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CARLOS A. LEGARDA	TOPOGRAFO INSPECTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma
JORGE ARMANDO ESTEBAN
Director de Interventoría
Matrícula No.: 68202 - 41903 STD

Firma
EDGAR WILLIAM MAGUEL
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 19202 - 19869 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 9 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: TERRITORIAL MAGDALENA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1460 DE 2021 **INTERVENTOR:** JORES INGENIEIRA LTDA

MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VIA ALTERNA AL PUERTO, SECTOR MAMATOCO-TERMINAL MARITIMO

SECTOR: PR 0+000 AL PR 7+420

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2021	709921	C-2401-0600-121-0-2401023-02	20	propios	Principal	$ 76.919.608
		C-2401-0600-121-0-2401020-02	20	PROPIOS	PRINCIPAL	$ 73.953.174
			TOTAL			$ 150.872.782

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: 150.872.782,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 709921	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
RP 709921 DE 2021-08-27				150.872.782,00			$ 150.872.782		$ 150.872.782,00		VALOR CONTRATO PRINCIPAL
1	sep-21	$ 19.797.000	$ 3.761.430	$ 23.558.430			$ 127.314.352	$ 23.558.430	$ 127.314.352,00		
2	oct-21	$ 41.388.678	$ 7.824.195	$ 49.212.873			$ 78.101.479	$ 72.771.303	$ 78.101.479,00		
3	nov-21	$ 48.169.430	$ 9.141.019	$ 57.310.449			$ 20.791.030	$ 130.081.752	$ 20.791.030,00		
TOTALES		**$ 109.355.108,00**	**$ 20.726.644**	**$ 130.081.752**	**$ -**	**$ -**	**$ 78.101.479**	**$ 72.771.303**	**$ 78.101.479**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 68202-41903 STD

Firma
Nombre: EDGAR WILLIAM MAIGUEL
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 19202-19869 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE
		FECHA	10 Diciembre	2021

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1460-2021 **INTERVENTOR:** JORES INGENIERIA LTDA.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE -2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: VIA ALTERNA AL PUERTO, SECTOR MAMATOCO-TERMINAL MARITIMO

SECTOR: PR0+000 AL PR7+420

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA	13.481.393	Director Interventoria	$ 6.000.000,00	$ 4.200.000,00	$ 348.000,00	$ 200.000,00	$ 850.000,00	$ 200.000,00	NA	NA
2	LUZ ALBA GUEVARA PANTOJA	30.745.228	Residente de Interventoria	$ 4.400.000,00	$ 4.400.000,00	$ 306.300,00	$ 176.000,00	$ 748.000,00	$ 176.000,00	NA	NA
3	FERNANDO DUEÑAS LEON	13.806.582	Especialista en Pavimentos	$ 4.725.000,00	$ 708.750,00		$ -		$ -		
4	ARNOLD DIAZ	84.450.755	Especialista Ambiental	$ 4.725.000,00	$ 945.000,00	$ 75.977,00	$ 43.660,00	$ 174.640,00	$ 43.660,00		
5	VICTOR MANUEL ESTEBAN MEDINA	1.005.025.392	Profesional en Calidad	$ 4.725.000,00	$ 1.559.250,00	$ 111.400,00	$ 64.000,00	$ 256.000,00	$ 64.000,00		
6			Topógrafo - Inspector	$ 1.890.000,00	$ -						
7	ARNOLD DIAZ	84.450.755	Inspector en SST	$ 1.890.000,00	$ 1.323.000,00	$ 106.223,00	$ 61.040,00	$ 244.160,00	$ 61.040,00		
8	FABIOLA GOMEZ	51.782.937	Secretaria	$ 1.050.000,00	$ 630.000,00	$ 43.848,00	$ 25.200,00	$ 100.800,00	$ 25.200,00		
9	GIOVANI PARADA	88.273.726	Conductor	$ 1.050.000,00	$ 1.050.000,00	$ 73.080,00	$ 42.000,00	$ 168.000,00	$ 42.000,00		
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				**$ 30.455.000,00**	**$ 14.816.000,00**	**$ 1.064.828,00**	**$ 611.900,00**	**$ 2.541.600,00**	**$ 611.900,00**		

NOTAS:

1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma

Nombre: **JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA**
Director de Interventoría
Matrícula No.: **68202-41903 STD**

Firma

Nombre: **EDGAR WILLIAM MAIGUEL**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: **19202-19869 CAU**

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	9 (Dia)	12 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion de la red nacional de carreteras **DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1460 DE 2021 **INTERVENTOR:** JORES INGENIERIA LTDA

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

FECHA DE INICIO: 13-sep-2021

PLAZO INICIAL: HASTA 12 DE DICIEMBRE DE 2021

PLAZO ADICIONAL: N/A

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 12-dic-2021
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 150.872.782,00

VALOR ACUMULADO: $ 150.872.782,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Dia)	Desde (Mes)	Desde (Año)	Hasta (Dia)	Hasta (Mes)	Hasta (Año)
Cumplimiento	10%	15.087.278,20	13	sep	2021	13	jun	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A							
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	30.174.556,40	13	sep	2021	14	dic	2024
Calidad del servicio	30%	45.261.834,60	13	sep	2021	13	sep	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 51-44-101018247

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Dia)	Desde (Mes)	Desde (Año)	Hasta (Dia)	Hasta (Mes)	Hasta (Año)
Cumplimiento	10%	15.087.278,20	13	sep	2021	13	jun	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A							
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	30.174.556,40	13	sep	2021	14	dic	2024
Calidad del servicio	30%	45.261.834,60	13	sep	2019	13	sep	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **51-44-101018247**

Certificado de modificación o anexo No.: **51-44-101018247**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos:
DT-MAG-46018 del 26/08/2021

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

JORGE ARMANDO ESTEBAN
Director de Interventoría
Matrícula No.: 68202 - 41903 STD

EDGAR WILLIAM MAIGUEL
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202 - 19869 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 9 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL DEL MAGDALENA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

DATOS GENERALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1460 **DE** 2021 **INTERVENTOR:** JORES INGENIERIA LTDA

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO MAGDALENA

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA EDGAR WILLIAM MAIGUEL

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. -
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN: LA INTERVENTORIA RENUNCIO A UTILIZAR LOS RECURSOS POR CONCEPTO DE ANTICIPO.
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	**NO APLICA - SE RENUNCIÓ AL ANTICIPO**						0%
2							0%
3							0%
4							0%
5							0%
N							0%
TOTAL							**0%**

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. **No aplica para compra de vehículos.**

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

(Firma)
JORGE ARMANDO ESTEBAN
Representante Legal o apoderado
Interventor
Matricula No.: 68202 - 41903 STD

(Firma)
EDGAR WILLIAM MAIGUEL
Supervisor del contrato de Interventorí
Matrícula No. 19202 - 19869 CAU

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 9 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL DEL MAGDALENA **DIRECCION TERRITORIAL:** MAGDALENA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [X] (Marque X si corresponde)

INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [ ] (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1460 **DE** 2021

CUENTA BANCARIA No.: - **BANCO** - SUCURSAL -

ANTICIPO OTORGADO: 0 **%**

VALOR DEL ANTICIPO: **$** - **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTO INTERVENTORIA MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO MAGDALENA

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
	N/A					
LA INTERVENTORIA RENUNCIO A UTILIZAR LOS RECURSOS POR CONCEPTO DE ANTICIPO.						

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
	N/A					
LA INTERVENTORIA RENUNCIO A UTILIZAR LOS RECURSOS POR CONCEPTO DE ANTICIPO.						
TOTALES						

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ - (Según certificación de Entidad bancaria)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ - (Según certificación de Entidad bancaria)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS - **FECHA** - **VALOR** $ -

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-3)

Firma

JORGE ARMANDO ESTEBAN
Representante Legal o apoderado
Interventor
Matrícula No. 68202 - 41903 STDER

Firma

EDGAR WILLIAM MAIGUEL
Supervisor del contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202 - 19869 CAU

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El Contrato de obra dentro del periodo uno (1) de ejecución, del 01 al 30 de Noviembre de 2021, llega a un Avance Físico en valores básicos equivalente a:

• Valor básico total:	$ 624.659.634,00
• Programado periodo tres (al 31 nov/2021)	$ 173.098.619,00
• Ejecutado periodo tres (al 31 nov-2021)	$ 348.537.226,00
• Ejecutado periodo tres (al 30 nov-2021), con diseños	$ 348.537.226,00
• Ejecutado / Programado-obra:	201,3,%
• Ejecutado / Programado-obra y diseños:	201,3%
• Valor Programado Acumulado Básico:	$ 308.810.182,00
• Valor Ejecutado Acumulado Básico:	$ 483.241.609,00
• Ejecut acumulado básico/Prog acumulado básico (obra):	156,5 %

- Respecto al contrato de interventoría se tiene un avance financiero de lo programado igual a lo ejecutado.

- Las Pólizas tomadas amparan satisfactoriamente lo concertado, solicitadas por las entidades contratantes.
- Los contratos de obra e interventoría se vienen desarrollando sin contratiempos.

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR.

En documento anexo, se presenta la correspondencia enviada y recibida por parte de interventoría y contratista de obra en el transcurso del mes de noviembre del 2021

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO

En documento anexo, se presenta el registro fotográfico de las actividades desarrolladas en el mes de noviembre de 2021.

8.3 INFORME DE LOS ESPECIALISTAS

Para el mes de noviembre de 2021, se anexa informe de especialista del contratista de obra sobre las losas del pavimento rígido.

8.4 BITÁCORA DE OBRA

Se adjunta la bitácora de obra escaneada correspondiente al mes de noviembre

RELACIÓN CORRESPONDENCIA

CORRESPONDENCIA ENVIADA

INTERVENTORIA: JORES INGENIERIA LTDA CONTRATO No.1897-2019

FECHA	REFERENCIA	DESTINATARIO	ASUNTO
8/11/2021	JORES-MAMATOCO-012-21	CUMBRE INGENIERIA SAS	FUNDIDA PLACAS PAVICRETO

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

FECHA	REFERENCIA	REMITENTE	ASUNTO
10/11/2021	DT-MAG 63401	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	RESPUESTA A ENTRADA No 94181 con fecha 08/10/2021
26/11/2021	DT-MAG 66805	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DE INFORME MENSUAL Y ACTA DE COSTOS Y DE OBRA DE OCTUBRE /2021

CUMBRE INGENIERIA SAS

FECHA	REFERENCIA	REMITENTE	ASUNTO
4/11/2021	CUMBRE-141-2021	CUMBRE INGENIERIA SAS	CACELACIÓN CUENTAS (FIRMAS CONJUNTAS)
8/11/2021	CUMBRE-149-2021	CUMBRE INGENIERIA SAS	CONCEPTO INTERVENCION - PLACA DE APROXIMACIÓN Y LOSA DE ARRANQUE.
22/11/2021	CUMBRE-169-2021	CUMBRE INGENIERIA SAS	INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO - MES DE OCTUBRE

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INFORME MENSUAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5
		VERSIÓN	1
		PAGINA	DE

	FECHA ELABORACIÓN	10 (Día)	12 (Mes)	2021 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CUMBRE INGENIERIA SAS	**CONTRATO N°**	1418 DE 2021	**PERIODO**	01/11/2021 - 30/11/2021
INTERVENTORÍA	JORES INGENIERIA LDTA	**CONTRATO N°**	1460 DE 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA**				

Descripción: MEJORAMIENTO ACCESOS PUENTE MANZANARES: EXCAVACION DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO ASFALTICO A REMPLAZAR (CARPETA DE RODADURA Y EXCAVACION SI CLASIFICAR).

Descripción: MEJORAMIENTO ACCESOS PUENTE MANZANARES: EXTENCION Y COMPACTACION DE MATERIAL DE BASE GRANULAR.

Descripción: MEJORAMIENTO ACCESOS PUENTE MANZANARES: CORTE, FIGURADO E INSTALACION DE ACERO DE REFUERZO.

Descripción: MEJORAMIENTO ACCESOS PUENTE MANZANARES: FUNDIDA DE CONCRETO MR-42 (VACIADO Y VIBRADO)

Descripción: MEJORAMIENTO ACCESOS PUENTE MANZANARES: PROCESO DE CURADO Y TEXTURIZADO

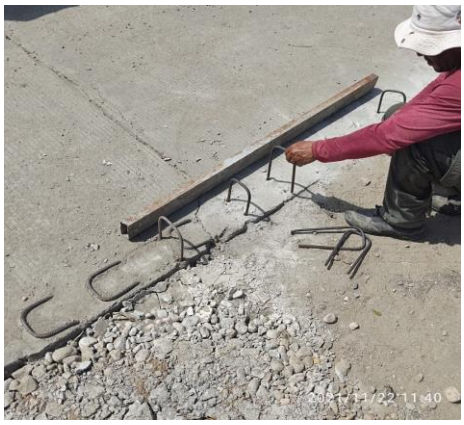
Descripción: MEJORAMIENTO ACCESOS PUENTE MANZANARES: SE CULMINAN TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y SE HABILITA EL FLUJO VEHICULAR EN AMBOS SENTIDOS VIALES

Descripción: BACHEO: JORNADA DE BACHEO DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO, SECTOR MAMATOCO - PUERTO DE SANTA MARTA

Descripción: MEJORAMIENTO ACCESOS DEL PUENTE MANZANARES: TOMA DE ENSAYOS (DENSIDADES Y VIGUETAS PARA ENSAYO DE RESISTENCIA DE MR-42) Y LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO

Descripción: ANDENES: EXTENCION Y COMPACTACION DE BASE GRANULAR, FUNDIDA DE CONCRETO.

Descripción: SEÑALIZACION Y SEGURIDAD: IMPRIMACION PARA DEMARCACION DE RESALTOS



Descripción: BORDILLOS. DEMOLICION DE BODILLO EXISTENTE, INSTALACION Y PERFORACION DE ANCLAJES PARA BODILLO

Descripción: SEÑALIZACION VERTICAL: DESMONTE DE SEÑALES VERTICALES, INSTALACION DE TABLEROS PARA SEÑALES VETICALES, MANTENIMIENTO Y/O REHABILITACION DE POSTES PARA SEÑALES VERTICALES (INLCUYE LIMPIEZA, APLICACION DE PINTURA ANTICORROSIVA Y PINTURA EN ESMALTE).

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

Bogotá 05 de noviembre de 2021

Señores:
CUMBRE INGENIERÍA SAS
Calle 77 No. 13-47 – Ofc 605
Bogotá D.C

Ref. Losas de Pavimento Rígido – Acceso Puente Manzanares.

Cordial Saludo,

Tal como se manifestó en el informe "MODULACIÓN LOSAS DE PAVIMENTO RIGIDO ACCESO PUENTE MANZANARES" es recomendable que contra la placa de aproximación del puente se deje una junta de dilatación, la cual debe permitir el movimiento de la estructura del puente y los efectos de dilatación y contracción de las losas de pavimento, esto es necesario para el sistema comprendido entre la losa de aproximación del puente y la losa de arranque de cada uno de los carriles, ya que estos deben funcionar de manera independiente, contemplando las siguientes razones:

1. La losa de aproximación y las losas de arranque no se van a intervenir.
2. Desconocemos el estado actual de las losas.
3. Es incierto el daño que se le puede causar a las losas existentes al transferir la carga de las losas de pavimentos que se van a construir.
4. El sistema de transferencia de cargas esta diseñado para que trabaje entre las losas de pavimento y consideramos innecesario articularlo con las losas de aproximación.
5. Se debe permitir el movimiento de la estructura del puente y a su vez el normal funcionamiento de las losas existentes que se tiene hasta el momento, garantizando la no afectación de lo existente.

Cordialmente

Camila Andrea Ortiz Sánchez
Especialista en Pavimentos

30-10-2021 - No se labora, Solo funcionarios Administrativos.

31-10-2021 - No se labora. / Domingo.

Luz Alba Guevara P.

RESIDENTE OBRA

01 - 11 - 2021 - Lunes.

Se realiza revision del tramo KO+800 al KO+825 el estado de este tramo por las fuertes lluvias presenta empozamiento, el cual debe ser drenado. Se solicita al contratista mantener la señalizacion en la zona, y que dar lo posible dejar iluminación en algunas señales para evitar posibles accidentes.

Luz Alba Guevara P.

RESIDENTE OBRA

02 - 11 - 2021 - Martes.

Continuan trabajos de instalación de formaleta para andenes y bordillos.

Dia Soleado.

Se realize excavaciones del KO727 - KO747, retiro de carpeta asfaltica sobre un costado para luego ser retirada y llevada en volquetas hacia

Se informa por parte del Ing Fabian Arango que se presentan quejas por la falta de señalizacion en este sector y que ya se han presentado accidentes.

Se traslada la solicitud al contratista para que mantenga señalizacion suficiente y personal - auxiliares de transito 24/7.

Escaneado con CamScanner

Se reprograman algunas actividades que vienen pendientes.
Se deja registro fotografico de las actividades realizadas y de la señalizacion nocturna.

Luz Alba Guevara P.

RESIDENTE OBRA

03 - 11 - 2021 - Miercoles.

Se recibe observaciones por parte del ing. Fabian Arango con respecto a la señalizacion que se esta usando en el tramo a trabajar ya que esta mal colocada y algunas estan caidas.

Se realizan trabajos de fundida de andenes concreto 3.000 psi, concreto de Argos; concretera garantiza la resistencia con ensayos.
Se funden bordillos.
Continuan con excavaciones con profundidad - espesor e = 31 cm para el tramo K0+27 - K0+74.7. Franja 1 - costado derecho. (Ancho promedio 3,5 m.
Se trabajaron 3 franjas.

Luz Alba Guevara P.

RESIDENTE OBRA

04 - 11 - 2021 - Jueves.
Se realiza recorrido del Director de obra, residente de obra y personal de la interventoria para evaluar el estado y colocar la programacion al dia.
Se analize el PMT y se acatan las solicitudes para mejorar señalizacion.

Se realize comité de obra en el Invias

Escaneado con CamScanner

Se trabaja en el levantamiento topografico, se continua con excavación y perfilado dejando lista para extender base.
Se recibe resultados del Proctor Modificado de fecha de toma 02-Nov-2021 de Ingeestudios - Material de Subrasante ; que por sus caracteristicas puede ser usado como base.
Se da inicio a la instalación de formaleta para losa y bordillos.
Ing Alba Guevara P.
Residente Obra

05-11-2021 - Viernes.

Continuan trabajos de formaletado, y el hierro de sostenimiento de dovelas - pasadores.
Se toma densidades en campo - 4 puntos. con lecturas de 98, 102 y 104.
Se revisan los tramos de losa - rectificar niveles y se autoriza el vaciado del concreto MR-42 procedente de planta Argos.
Se solicita al contratista mantener constantemente humedecida la base para evitar problemas de fisuración
El primer mixer que se recibe llega a las 11:16 am 7 M3.
Se programa fundir 7 placas con un volumen de 24 M3. la primera placa y la ultima son doblemente reforzadas con acero de 1/2"
Se termina de fundir sobre las 4:10 y se procede a realizar curado con antisol blanco, se inducen las dilataciones. procede a realizar corte.
Se toman vigas de prueba - registro fotografico.

Ing Alba Guevara P.
Residente Obra

Escaneado con CamScanner

06 - 11 - 2021 - Sabado.

Se realize curado de losa con riego de agua.
Se termine de realizar el corte - dilatación.
Se avanze con el perfilado - compactación de la segunda franja para conformar base.

Se reciben datos de laboratorio - Proctor Modificado Clasificacion de limites. Se adjunta hyema.

Luz Alba Guevara P.

07 - 11 - 2021 - Domingo.
No se labora, se deja personal auxiliar de tramites

Luz Alba Guevara P.

08 - 11 - 2021 - lunes.
Se realizan trabajos de topografia para el dractor del puente en el lado de Mamatoco.
Trabajos de subbase a nivel de compactación.
Se revisan losas fundidas. Se evidencia fisuras en losas 1 - 3 y 4. (Franja 1).
Se instala formaletas en franja 2. Se revisa compactación.
Se programe reunion con gremio de transporte y logistica del Puerto.

Luz Alba Guevara P.

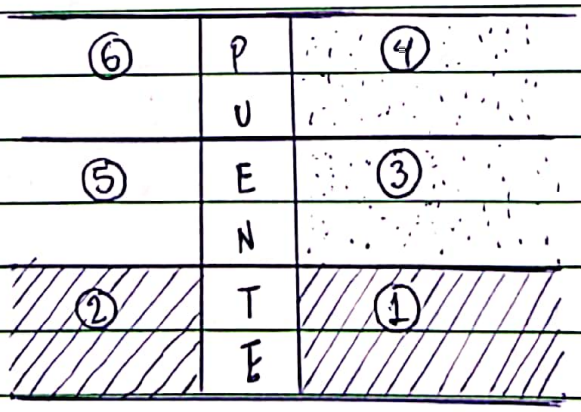
Escaneado con CamScanner

09 - 11 - 2021 Martes

Se revisa formaletas y acero de refuerzo. Se programa fundida inicio 9:30 a.m. franja 2.
Se toma densidades 1 = 100,4, 2 = 99.9 y 3 = 97.9
Se recibe mixer mezcla MR42. - Argos -
Se realiza vaciado, vibrado, texturizado y una vez de temple se procede a curar y corte para dilatar
El curado se realiza con antisol blanco.
Se recibe resultados de CBR - Se funden 17 M3 de MR42

Luz Alba Guevara P.

10 - 11 - 202 Miercoles.
Se realiza curado de losas fundidas. Se revisa resultados de Vigas de concreto - franja 1. tomados el 05/11/2021 y ensayados a 5 días 10/11/2021, con resultados de 48.8 Kg/cm² ≥ 42 Kg/cm² (diseño)
Se realiza secado de base en sector franja 3 y 4



Escaneado con CamScanner

Se da trafico por el primer paño - losca franja 1
Se evalua compertamiento.
Se toma registro fotografico.

Luz Alba Guevara P. RESIDENTE OBRA

11 - 11 - 2021 Jueves.

Se realiza levantamiento topográfico, se toma densidades para proceder a instalar formaletas para losa franja 3
Se demuele bordillo del tramo K0+000 al K0+025 lado izquierdo.
Se realiza compactación y se libera densidades para proceder a fundir.

Luz Alba Guevara P. RESIDENTE OBRA

12 - 11 - 2021 Viernes.
Se instala acero de refuerzo, se revisa y se procede a fundir se recibe mixer mezcla procedente de Arqos
Se humedece la base y se avanza con fundida.
Se toman 2 viguetas para control de resistencia.
Se realiza, vaciado, vibrado y texturizado, se cura con antisol blanco y se procede al corte.
En el lado izquierdo franja 4, se realizan actividades de perfilado y se recolecta y transporta el material procedente de la demolición del bordillo.

Luz Alba Guevara P. RESIDENTE OBRA

Escaneado con CamScanner

13 - 11 - 2021 - Sabado.

Se realiza recompactacion de material de base granular, seguido se procede a toma de densidades 1=98,7 , 2=100 , 3=100,1 , 4=95,2.
Se instalan formaletas y acero de refuerzo.
Se realiza actividad de fundida 22 m^3 de MR=42 "incluye vaciado, vibrado y texturizado"
Se toma una viguela para control de resistencia.
Se realiza proceso de curado con antisol blanco y se procede a corte.

Luz Alba Guevara P.

RESIDENTE OBRA

14 - 11 - 2021 - Domingo.
Se realiza proceso de curado de losas - fundidas.

Luz Alba Guevara P.

RESIDENTE OBRA

15 - 11 - 2021 - Lunes.
Continuan curado de losas - fundidas -

Luz Alba Guevara P.

RESIDENTE OBRA

16 - 11 - 2021 - Martes.
Continuan curado de losas.
Perforación y anclaje de hierro para bordillos lado izquierdo K0+825 - K0+1050.
Demolicion y remoción de la carpeta asfaltica franjas 5 y 6.

Luz Alba Guevara P.

RESIDENTE OBRA

Escaneado con CamScanner

17 - 11 - 2021 - Miercoles.

Recolección y transporte - descargue de material procedente de la carpeta asfaltica.

Se da inicio a la excavación e = .30.

Se realiza limpieza de dilataciones para proceder a instalar cordon de sustenimiento y material de sellado de juntas

Se recibe recomendaciones por parte del ing. Fabian Arango por la señalización.

Luz Alba Guevara P.

RESIDENTE OBRA

18 - 11 - 2021 - Jueves

Dra Soleado.

Se trabaja en la instalación de formaletas para bordillos lado izquierdo.

Se realize la excavacion de material e = 0.31 m.

Se ajusta - perfila la base franjas 5 y 6.

levantamiento topografico, compactación franja 5.

Se instala formaleta para las franja 5.

Se continua con el sellado de juntas.

Luz Alba Guevara P.

RESIDENTE OBRA

19 - 11 - 2021 - Viernes.

Continuan trabajos de sellado de juntas. Se mantiene señalizacion a lo largo de la via - obra. K0+727 al K0+825

Se realize actividades de excavación franja 6.

Luz Alba Guevara P.

RESIDENTE OBRA

Escaneado con CamScanner

20 - 11 - 2021 Sabado.

Extendido y compactado de material de base para andenes lado derecho del K0+010 + K0+825
Toma de densidades de los franjas 5 y 6.
Puntos tomados 8, lecturas 100,1, 100,5. 98,3, 98,6, 95,2, 99,8, 96,5. y 96,2.
Se realize recompactación sobre el punto 95,2.
Se trabaja en rampa de acceso sobre la franjas 6 para transitabilidad de vehículos.
Se da inicio a la fundida de la losas de franja 5. Material de mezcla procedente de Arqos.
Se toman dos viguetas.
Se realize vaciado, vibrado, texturize do, curado y corte.

Luz Alba Guevara P.

21 - 11 - 2021 - Domingo
Se realize curado de losas con riego de agua

Luz Alba Guevara P.

22 - 11 - 2021 - lunes.

Se realizes el retiro de material proveniente de demolición de estructura de pavimento, se trabaja en el levantamiento topográfico, y se acondicionas el area de trabajo.
Se deja listo formaletas para fundir losas -
Se realizes fundido de losas con riego de agua.

Luz Alba Guevara P.

Escaneado con CamScanner

23 - 11 - 2021 - Martes.

Se presenta inconvenientes con la mezcla y esto retraza la programación de la fundida que se tenia para hoy. Se reprograman actividades para mañana.
Se realiza curado de losas con riego de agua proveniente de carrotanques
Se revisa el acero de refuerzo.
Luz Alba Guevara P.

24 - 11 - 2021 - Miercoles.

Se revisan formaletas y colocacion de acero de refuerzo
Se autorize el inicio de fundida de la franja 6.
Se recibe material - concreto - mezcla MR42 proveniente de Argos, Se realize el vaciado, vibrado, texturizado y curado con antisol blanco.
Se toman 8 viquetas para ensayos.
Se realize el corte - dilatación.
Tiempo: predomine dia soleado con lluvias leves.

Luz Alba Guevara P.

25 - 11 - 2021 - Jueves.

Se revisan las losas fundidas el dia anterior presenten buen acabado.
Se realiza curado constante con riego de agua proveniente de carrotanques
Se termine de realizar el corte debido a que el dia de ayer no se termino porque se acabo de fundir tarde en la noche.
Luz Alba Guevara P.

Escaneado con CamScanner

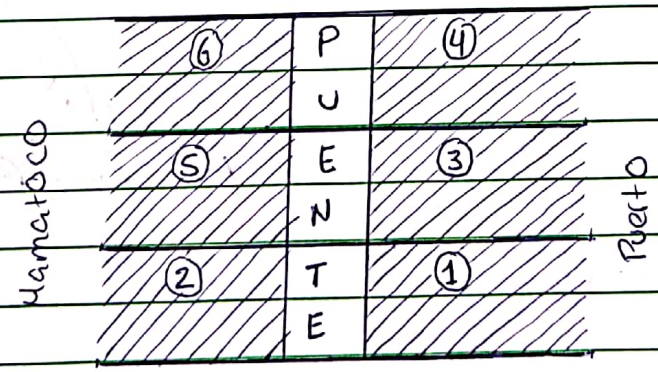
26 - 11 - 2021 Viernes.

Se realiza la limpieza de juntas de dilatación para proceder a instalar el cordon de sostenimiento y el sellado de juntas.
Se terminan actividades de pavimento de concreto hidraulico.
Se continua realizando curado a las losas
Se recibe en obra material para Demarcación y señalización.

Luz Alba Guevara P.

27 - 11 - 2021 - Sabado.

Se realiza proceso de curado a las losas.
Se realiza acta de visita previa. MINFRA-HN-IN-16-FR1 Para el recibo definitivo de obra.



Luz Alba Guevara P.

Escaneado con CamScanner

28 - 11 - 2021 - Domingo.

Se realiza curado a las losas.

Luz Alba Guevara P.

Residente Obra

29 - 11 - 2021 - Lunes.

Se revisan resultados de ensayos a viguetas y los resultados a 3 días estan por encima de la mezcla de diseño.

Hoy se autorize el paso vehicular - Apertura total al trafico pavimento rígido sector rio Manzanares.

Luz Alba Guevara P.

Residente Obra

30 - 11 - 2021 - Martes.

Se revisa el comportamiento de las losas puestas en servicio el día anterior, no se presentan fisuras

Se recibe en obra material para demarcación, la cual iniciara en el sentido Mamatoco - Puerto.

Se recuerda al contratista que debe realizar correcciones en bordillos y andenes que presentan hormigueo.

Luz Alba Guevara P.

Residente Obra

Escaneado con CamScanner